

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от _____ 20__ г. N _____

О ФЕДЕРАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЕ «ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В 2013 - 2020 ГОДАХ»

Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Утвердить прилагаемую федеральную целевую программу «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 – 2020 годах» (далее – Программа).

2. Переименовать федеральное казенное учреждение «Дирекция по управлению федеральной целевой программой «Повышение безопасности дорожного движения в 2006 – 2012 годах» в федеральное казенное учреждение «Дирекция по управлению федеральной целевой программой «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 – 2020 годах» (далее – учреждение).

3. Министерству внутренних дел Российской Федерации:

3.1. Обеспечить выделение в установленном порядке на содержание учреждения ассигнований за счет средств, предусмотренных в федеральном бюджете на реализацию Программы.

3.2. Внести изменения в устав учреждения, связанные с утверждением Программы.

4. Министерству экономического развития Российской Федерации и Министерству финансов Российской Федерации при формировании проекта федерального бюджета на соответствующий год и плановый период включать Программу в перечень федеральных целевых программ, подлежащих финансированию за счет средств федерального бюджета.

5. Рекомендовать органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации при принятии в 2013-2020 годах региональных целевых программ, направленных на повышение безопасности дорожного движения, учитывать положения Программы.

Председатель Правительства
Российской Федерации

Д.МЕДВЕДЕВ

Утверждена
Постановлением Правительства
Российской Федерации
от ____ 20__ г. N ____

**ФЕДЕРАЛЬНАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА
«ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
В 2013 - 2020 ГОДАХ»**

**ПАСПОРТ
федеральной целевой программы «Повышение безопасности
дорожного движения в 2013 - 2020 годах»**

Наименование целевой программы	- федеральная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах»
Дата принятия решения о разработке целевой программы	- распоряжение Правительства Российской Федерации от 27 октября 2012 г. N 1995-р
Государственные заказчики	- Министерство внутренних дел Российской Федерации, Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий, Министерство здравоохранения Российской Федерации, Министерство образования и науки Российской Федерации, Министерство промышленности и торговли Российской Федерации, Министерство транспорта Российской Федерации, Федеральное дорожное агентство
Государственный заказчик-координатор	- Министерство внутренних дел Российской Федерации
Основные разработчики целевой программы	- Министерство внутренних дел Российской Федерации, Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий, Министерство здравоохранения Российской Федерации, Министерство образования и науки Российской Федерации, Министерство промышленности и торговли Российской Федерации, Министерство транспорта Российской Федерации, Федеральное дорожное агентство, федеральное казенное учреждение «Научно-исследовательский центр проблем безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации»
Цель и задачи целевой программы	- целью является сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2020 году на 25% по сравнению с 2010 годом; задачами являются: предотвращение дорожно-транспортных происшествий,

вероятность гибели людей в которых наиболее высока;
снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях;
развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях – спасение жизней;
совершенствование системы управления деятельностью по повышению безопасности дорожного движения;
повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения.

Целевые индикаторы и показатели

- число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;
- число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;
- социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тысяч населения);
- транспортных риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тысяч транспортных средств;
- тяжесть последствий (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 пострадавших).

Сроки и этапы реализации целевой программы

- 2013 – 2020 годы, в том числе:
I этап – 2013 – 2015 годы;
II этап – 2016 – 2020 годы

Объем и источники финансирования

- общий объем финансирования Программы на 2013 – 2020 годы в ценах соответствующих лет составляет 99 023,333 млн. рублей, в том числе:
за счет средств федерального бюджета – 48 700,000 млн. рублей,
из них:
научно- исследовательские и опытно-конструкторские работы – 2 302,78 млн. рублей;
капитальные вложения – 30 305,135 млн. рублей;
прочие нужды – 16 092,085 млн. рублей;
за счет средств консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации – 48 700 млн. рублей,
из них:
капитальные вложения – 34 077,825 млн. рублей;
прочие нужды – 14 622,175 млн. рублей;
за счет средств внебюджетных источников – 1 623,333 млн. рублей,
из них:
капитальные вложения – 586,226 млн. рублей;
прочие нужды – 1 037,107 млн. рублей.
Объемы и источники финансирования ежегодно уточняются при формировании федерального и региональных бюджетов на соответствующий финансовый год

Ожидаемые конечные результаты реализации

- сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий, в том числе, детской смертности,

целевой программы и
показатели социально-
экономической
эффективности

к 2020 году на 25% по сравнению с 2010 годом;
сокращение социального риска к 2020 году в 1,3
раза по сравнению с 2010 годом;
сокращение транспортного риска к 2020 году в 1,6
раза по сравнению с 2010 годом;
снижение тяжести последствий к 2020 году в 1,1
раза по сравнению с 2010 годом;
приток негосударственных инвестиций в
деятельность по обеспечению безопасности
дорожного движения в размере 1 623,333 млн.
рублей;
снижение уровня дорожно-транспортного
травматизма в России до уровня развитых стран.

I. Характеристика проблемы, на решение которой направлена Программа

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Ежегодно в Российской Федерации в результате дорожно-транспортных происшествий погибают и получают ранения свыше 270 тыс. человек. На дорогах за последние 7 лет погибло 7 900 детей в возрасте до 16 лет, были травмированы 166 020 детей. Демографический ущерб от дорожно-транспортных происшествий и их последствий за 2004-2010 годы составил 506 246 человек, что в 2,3 раза больше, чем, например, численность российского населения, занятого в сельском хозяйстве.

Размер социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий за 2004 - 2010 годы оценивается в 7326,3 млрд. рублей, что можно сопоставить с расходами консолидированного бюджета Российской Федерации в 2011 году на финансирование социальной политики (7453,3 млрд. рублей). Несмотря на то, что в 2010 году социально-экономический ущерб от дорожно-транспортных происшествий и их последствий снизился до уровня в 867,7 млрд. рублей, тем не менее его годовой размер все равно существенен и примерно равен расходам консолидированного бюджета Российской Федерации в 2011 году на денежное довольствие военнослужащих и сотрудников правоохранительных органов (837,8 млрд. рублей) или двукратным доходам от использования в 2010 году имущества, находящегося в государственной и муниципальной собственности (424,8 млрд. рублей).

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью национальных задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни, содействия региональному развитию.

В целом ряде стратегических и программных документов вопросы обеспечения безопасности дорожного движения определены в качестве приоритетов социально-экономического развития Российской Федерации.

Решение проблемы обеспечения безопасности на дорогах России Президент Российской Федерации в своем Послании Федеральному Собранию Российской Федерации на 2010 год назвал одной из актуальных задач развития страны.

Целями государственной демографической политики, установленными Концепцией долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 г. № 1662-р, являются снижение темпов естественной убыли населения, стабилизация и создание условий для роста его численности, а также повышение качества жизни и увеличение ее ожидаемой продолжительности.

Одним из главных направлений демографической политики, в соответствии с Концепцией демографической политики Российской Федерации на период до 2025 года, утвержденной Указом Президента Российской Федерации от 9 октября 2007 г. № 1351, обозначено снижение смертности населения, прежде всего высокой смертности мужчин в трудоспособном возрасте от внешних причин, в том числе, в результате дорожно-транспортных происшествий.

Одним из инструментов достижения целей демографической политики Российской Федерации, согласно плану мероприятий по реализации в 2011 - 2015 годах Концепции демографической политики Российской Федерации на период до 2025 года, утвержденному распоряжением Правительства Российской Федерации от 10 марта 2011 г. № 367-р, должна стать федеральная целевая программа "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах" (далее - Программа).

Задачи по обеспечению безопасности дорожного движения также решаются в рамках реализации государственной программы Российской Федерации «Доступная среда» на 2011 - 2015 годы, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 17 марта 2011 г. № 175, которая ставит цель по формированию к 2015 году условий для обеспечения равного доступа инвалидов (наравне с другими) к транспорту, информации и связи, а также объектам и услугам, предоставляемым населению. Мероприятия государственной программы Российской Федерации «Доступная среда» на 2011 - 2015 годы носят адаптационный характер и нацелены на решение инфраструктурных проблем пользования людьми с ограниченными возможностями транспортной системой в целом.

В рамках реализации Программы предусматриваются мероприятия, целью реализации которых станет решение организационных и образовательных проблем безопасного участия людей с ограниченными возможностями в дорожном движении (создание системы обучения людей с ограниченными возможностями пользоваться специальными автотранспортными средствами в качестве водителя и пассажира, а также решение ряда организационных проблем, связанных с допущением их к участию в дорожном движении, обучении).

В федеральную целевую программу «Развитие транспортной системы России (2010 - 2015 годы)», утвержденную постановлением Правительства Российской Федерации от 5 декабря 2001 г. № 848, входит подпрограмма «Автомобильные дороги», целевые индикаторы которой отражают деятельность, направленную на увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям. Ожидаемые результаты подпрограммы «Автомобильные дороги» предполагаются в виде снижения ограничения пропускной способности автомобильных дорог федерального значения, строительства и реконструкции таких дорог, включая строительство платных автомобильных и скоростных дорог в составе международных транспортных коридоров. На условиях софинансирования из федерального бюджета планируется построить и реконструировать автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения.

В Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года одной из заявленных целей государственной политики в сфере развития транспорта является создание условий для повышения конкурентоспособности экономики и качества жизни населения, включая повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы.

Цели повышения уровня безопасности транспортной системы, сокращения темпов роста количества дорожно-транспортных происшествий, а также снижение тяжести их последствий, числа пострадавших и погибших в них обозначены и в Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 г. № 1734-р. Задачи указанной Стратегии предлагают стратегические ориентиры в решении проблем безопасности всей транспортной системы России, в то время как Программа направлена на решение на тактическом

уровне одной из задач указанной Стратегии - повышение безопасности дорожного движения.

Таким образом, задачи сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения (за счет повышения дисциплины на дорогах, качества дорожной инфраструктуры, организации дорожного движения, повышения качества и оперативности медицинской помощи пострадавшим и др.) и, как следствие, сокращения демографического и социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий согласуются с приоритетными задачами социально-экономического развития Российской Федерации в долгосрочной и среднесрочной перспективе и направлены на обеспечение:

снижения темпов убыли населения Российской Федерации, создания условий для роста его численности;

целевого увеличения к 2020 году валового внутреннего продукта;

высоких стандартов благосостояния граждан России.

Результаты реализации стратегии обеспечения безопасности дорожного движения в России, основу которой с 2006 года составляет федеральная целевая программа "Повышение безопасности дорожного движения в 2006 - 2012 годах", утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 20 февраля 2006 г. № 100, свидетельствуют, что использование программно-целевых методов управления в этой сфере позволило значительно улучшить ситуацию с дорожно-транспортной аварийностью в стране. За 5 лет ее реализации число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, удалось сократить на 23 процента.

В рамках реализации федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2006 - 2012 годах" в 2010 году по сравнению с расчетным 2004 годом сократились:

транспортный риск (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 10 тыс. транспортных средств) - на 32,8 процента, составив 6,1 погибшего на 10 тыс. транспортных средств;

социальный риск (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 тыс. населения) - на 19,4 процента, составив 18,6 погибшего на 100 тыс. населения;

тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 пострадавших) - на 6,8 процента, составив 9,6 погибшего на 100 пострадавших;

количество детей, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, - на 36 процентов;

количество дорожно-транспортных происшествий с участием водителей, стаж управления транспортным средством которых не превышает 3 лет, - на 6,1 процента.

Позитивное влияние программно-целевых методов управления на состояние аварийности подтверждается динамикой значений следующих основных показателей аварийности в 1997 - 2010 годах:

1997 - 2003 годы - период деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения в условиях отсутствия программно-целевого подхода, характеризующийся существенным ухудшением ситуации с аварийностью, в частности рост числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях за 6 лет составил 28,7 процента;

2004 - 2005 годы - период начала действия программно-целевого подхода, характеризующийся сокращением числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 4,6 процента в сравнении с уровнем 2003 года;

2006 - 2007 годы - период начала действия федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2006 - 2012 годах", в котором отмечается первичный рост и последующее незначительное сокращение числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 1,9 процента в сравнении с уровнем 2005 года;

2008 - 2010 годы - период интенсивного снижения числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, - по сравнению с 2007 годом снижение составило 20,2 процента, с 1996 годом - 9,9 процента.

В 2009 году после преодоления инерции стартового периода реализации федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2006 - 2012 годах» в России удалось впервые с 1996 года последовательно обеспечивать сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими и достичь уровня 15-летнего минимума числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях за год. В этот период число погибших в дорожно-транспортных происшествиях не только сократилось, но и по темпам своего снижения опережает ожидаемую динамику значений данного показателя (за 2006 - 2010 годы - на 2 039 человек).

За годы реализации федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2006 - 2012 годах» Россия вошла в

число стран-лидеров по темпам сокращения смертности на дорогах, существенно опередив по этому показателю практически все европейские и азиатские страны, Соединенные Штаты Америки и Австралию, что свидетельствует об эффективности использования программно-целевого подхода при решении проблем по обеспечению безопасности дорожного движения.

Принятие и реализация федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2006 - 2012 годах" позволили заложить основы программно-целевого подхода к решению проблем аварийности на дорогах России, в частности:

установлены до 2012 года цель, задачи, измеримые целевые ориентиры снижения числа лиц, ежегодно погибающих в дорожно-транспортных происшествиях;

разработана система программных мероприятий, ориентированных на достижение целей, и определены объемы и источники финансирования этих мероприятий;

во всех субъектах Российской Федерации и более чем в 1500 муниципальных образований приняты и реализуются программы по обеспечению безопасности дорожного движения;

активно работают региональные комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения.

Существенным результатом реализации федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2006 - 2012 годах" стало начавшееся изменение отношения всех органов власти к безопасности дорожного движения как к одному из национальных приоритетов государственной политики Российской Федерации.

Одним из основных факторов, позволивших достичь таких результатов, является успешная реализация программных мероприятий.

В рамках федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2006 - 2012 годах» реализовано более 4 тыс. основных мероприятий стоимостью около 24 млрд. рублей, в том числе:

введены в действие 2 федеральных экспериментальных центра «Детский автогород» и 15 детских автогородков, в 1000 общеобразовательных школ всех субъектов Российской Федерации для учащихся и учителей осуществлена рассылка комплектов учебно-методической литературы по безопасному участию детей в дорожном движении;

модернизированы 786 светофорных объектов, включая оснащение светодиодными светофорами, современными управляющими контроллерами, табло обратного отсчета времени разрешающего сигнала, дополнительными звуковыми сопровождающими сигналами и др.;

созданы системы маршрутного ориентирования участников дорожного движения (разработка маршрутов, установка информационно-указательных дорожных знаков) более чем в 180 городах;

изготовлены, смонтированы и переданы в субъекты Российской Федерации 100 передвижных лабораторий для контроля за технико-эксплуатационным состоянием улично-дорожной сети городов;

оснащены дорожными удерживающими ограждениями для автомобилей и пешеходов наиболее опасные участки улично-дорожной сети в 12 субъектах Российской Федерации;

построен учебно-тренировочный комплекс для обучения и подготовки спасателей при ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий;

реализован комплекс научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ по таким направлениям, как повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, приняты организационно-планировочные и инженерные меры по совершенствованию организации движения транспортных средств и пешеходов в городах, развитию системы оказания помощи пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, а также меры по совершенствованию нормативно-правовых, методических и организационных основ системы управления деятельностью в области обеспечения безопасности дорожного движения;

создана и активно используется в работе многопараметрическая информационно-аналитическая система прогнозирования и моделирования ситуации в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Целесообразность решения проблемы программно-целевым методом подтверждена практикой реализации федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2006 - 2012 годах".

Вместе с тем, несмотря на эффективность реализации федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2006 - 2012 годах», движение на дорогах России остается небезопасным по сравнению с наиболее развитыми странами, в частности на 100 тыс. жителей в дорожно-транспортных происшествиях в России гибнет почти в

5 раз больше человек, чем в Нидерландах, и в 2 раза больше, чем в Чехии, уровень автомобилизации в которой почти в 2 раза выше российского.

В настоящее время ситуация относительно аварийности характеризуется следующими параметрами:

основные показатели аварийности в России в несколько раз выше, чем в развитых странах мира, в частности число погибших в дорожно-транспортных происшествиях в 2010 году составило 26 567 человек, количество дорожно-транспортных происшествий – 199 431, социальный риск – 18,6 погибших на 100 тыс. населения;

около 70 процентов дорожно-транспортных происшествий в России происходит на территории городов и населенных пунктов, в них погибают более 40 процентов и получают ранения более 65 процентов от общего числа пострадавших;

основными видами дорожно-транспортных происшествий продолжают оставаться происшествия с высокой тяжестью последствий, в частности наезд на пешехода (34,2 процента от всех дорожно-транспортных происшествий и 33 процента погибших);

свыше половины (61,1 процента) погибших в дорожно-транспортных происшествиях в 2010 году составили лица в возрасте 26 - 60 лет, из которых половина наиболее трудоспособного возраста (26 - 40 лет);

в 2010 году зарегистрировано 20 262 дорожно-транспортных происшествий с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет, в которых погибли 898 детей (уменьшение на 1,8 процента по отношению к уровню 2009 года) и получили ранения 21 149 детей, 47 процентов всех пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях детей являлись пешеходами (10 016 человек), 40,9 процента - пассажирами транспортных средств (9 019 человек), 6,6 процента - велосипедистами, 5,2 процента - водителями транспортных средств;

каждый второй погибший в дорожно-транспортном происшествии ребенок участвовал в дорожном движении в качестве пассажира. В 7 849 дорожно-транспортных происшествиях с участием детей - пассажиров погибли 489 и получили ранения 8 530 детей. Нарушение правил перевозки детей фиксируется при оформлении каждого десятого дорожно-транспортного происшествия;

в 2010 году зарегистрировано 10 016 наездов на несовершеннолетних пешеходов, в которых погибли 332 ребенка и были ранены 10 028 детей. Переход детьми проезжей части в неустановленном месте или неожиданный выход на проезжую часть из-за транспортных

средств, деревьев, сооружений - самые распространенные причины наездов на детей (46,6 процента и 30,8 процента соответственно от всех дорожно-транспортных происшествий по причинам нарушения детьми Правил дорожного движения);

в общей структуре аварийности наибольшее количество дорожно-транспортных происшествий происходит по причине нарушения Правил дорожного движения водителями транспортных средств, при этом удельный вес таких дорожно-транспортных происшествий ежегодно возрастает (от 78,8 процента общего количества дорожно-транспортных происшествий в 2004 году до 85 процентов в 2010 году). В таких дорожно-транспортных происшествиях погибает и получает ранения подавляющее большинство пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий (83,6 процентов от общего числа погибших и 89,3 процента от общего числа раненых);

три четверти всех дорожно-транспортных происшествий по причине нарушения водителями транспортных средств Правил дорожного движения связаны с водителями легковых автомобилей, каждое четырнадцатое дорожно-транспортное происшествие этой категории совершается водителями в состоянии опьянения;

основной причиной почти каждого пятого дорожно-транспортного происшествия, гибели и ранения каждого пятого участника дорожного движения являются недостатки эксплуатационного состояния улично-дорожной сети (в 2010 году – 21 процент дорожно-транспортных происшествий, 22,2 процента погибших, 21 процент раненых);

около 60 процентов летальных исходов при совершении дорожно-транспортных происшествий приходится на догоспитальный период;

количество дорожно-транспортных происшествий, к ликвидации последствий которых в 2010 году привлекались пожарно-спасательные подразделения, составило 128 658 происшествий (увеличение на 97,5 процента по отношению к уровню 2009 года), примерно каждая пятая технологическая операция при ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий связана с оказанием первой помощи пострадавшим, каждая восьмая – с деблокированием пострадавших из транспортных средств.

Расчет прогнозных показателей аварийности показывает, что при отказе от продолжения применения программно-целевого метода управления сферой обеспечения безопасности дорожного движения число погибших в дорожно-транспортных происшествиях к 2020 году достигнет 32,5 тыс. человек. Этот показатель превысит аналогичный показатель 2010

года более чем на 22 процента. При этом социальный риск может возрасти до 22,7 погибших на 100 тыс. населения, а транспортный риск - до 6,4 погибших на 10 тыс. транспортных средств.

Отсутствие новой федеральной целевой программы до 2020 года после окончания действия федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2006 - 2012 годах" может привести к следующим факторам:

увеличение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий (до 32,5 тыс. погибших в год);

рост социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий (на 2828,69 млрд. рублей);

ухудшение имиджа страны на мировой арене в результате роста показателей аварийности.

Вероятными последствиями отказа от использования программно-целевого метода после 2012 года также могут стать:

разрозненные действия органов власти на всех уровнях управления, снижение их ответственности и появление бессистемности в решении стоящих перед государством задач в области обеспечения безопасности дорожного движения;

невозможность формирования единых целевых индикаторов и показателей в данной сфере;

неэффективное использование бюджетных средств, отсутствие условий для привлечения внебюджетных средств в целях решения проблем обеспечения безопасности дорожного движения;

отсутствие эффективных механизмов контроля за реализацией мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

В этом случае государственная политика в области обеспечения безопасности дорожного движения в стране может свестись преимущественно к совершенствованию организационно-правовых основ деятельности в этой области, что обеспечит лишь локальную результативность в части снижения основных показателей аварийности.

С учетом изложенного можно сделать вывод об актуальности и обоснованной необходимости продолжения работы в области обеспечения безопасности дорожного движения в рамках Программы и активизации роли государства в решении задач с использованием программно-целевого метода.

Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью и обеспечения снижения ее показателей до уровня развитых стран мира, необходимы продолжение системной

реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их обеспеченность финансовыми ресурсами. В связи с чем, требует дальнейшего развития институциональное обеспечение реализации комплексных мер по повышению безопасности дорожного движения в целях:

обеспечения баланса понимания обществом опасности дорожного движения, возможностей и мер государства по обеспечению безопасного движения на дорогах;

расширения использования возможности влияния законодательства Российской Федерации и иных мер воздействия на агрессивное и противоправное поведение участников движения;

урегулирования вопросов реализации организационно-правовых и организационно-технических функций в сфере организации движения транспортных средств и пешеходов;

приведения элементов дорожно-транспортной инфраструктуры в соответствие с нормативными требованиями в части безопасности дорожного движения;

системной проработки механизмов вовлечения субъектов Российской Федерации и муниципальных образований в софинансирование и реализацию мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения и их экономической заинтересованности в достижении результата;

дальнейшей детальной разработки инструментов синхронизации системы программных мероприятий органов управления на федеральном, региональном и местном уровнях;

развития системы показателей и индикаторов деятельности по повышению безопасности дорожного движения для органов управления на федеральном, региональном и местном уровнях.

Эффективное продолжение решения существующих проблем возможно только в условиях пролонгации применения в качестве основы государственного управления в области обеспечения безопасности дорожного движения программно-целевого метода посредством принятия и последующей реализации Программы, поскольку это позволит:

установить единые цели и задачи деятельности по повышению безопасности дорожного движения до 2020 года;

сформировать систему приоритетных мероприятий по повышению безопасности дорожного движения, обоснованно и системно воздействующих на причины аварийности;

повысить эффективность управления в области обеспечения безопасности дорожного движения на федеральном, региональном и местном уровнях, а также в области межведомственного и межуровневого взаимодействия и координации федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления;

концентрировать ресурсы государства на реализации мероприятий, соответствующих приоритетным целям и задачам в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;

применять принципы бюджетного планирования, ориентированного на результат.

Федеральной целевой программой «Повышение безопасности дорожного движения в 2006 - 2012 годах» предусмотрено сокращение в 2012 году по сравнению с 2004 годом числа лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, в 1,5 раза.

Продолжение применения программно-целевого метода для решения проблем дорожно-транспортной аварийности в России позволит не только сохранить накопленный потенциал и привести к сокращению числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях в Российской Федерации в 2020 году, гармонизации системы обеспечения безопасности дорожного движения в целях конституционной защиты прав и свобод человека и гражданина России, но и сформировать предпосылки для достижения более амбициозных стратегических целей снижения дорожно-транспортного травматизма на следующее десятилетие.

Реализация мероприятий Программы может сопровождаться возникновением следующих законодательных, информационных, кадровых и иных рисков:

правовые пробелы и противоречия в нормативно-правовой базе, ограничивающие действия и взаимодействие органов власти и их способность эффективно реагировать на ситуацию с аварийностью;

недостаточность, а иногда и отсутствие информации о целях, направлениях и результатах деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;

недостаточная пропаганда безопасного дорожного движения и культурного поведения участников дорожного движения.

Минимизация влияния указанных рисков на реализацию Программы потребует формирования и поддержания в актуальном состоянии процессов планирования, исполнения, мониторинга, контроля и ресурсного обеспечения программной деятельности в сфере обеспечения

безопасности дорожного движения, межведомственного и межуровневого взаимодействия, обеспечения публичности, информационной открытости и инвестиционной привлекательности Программы.

II. Основные цели и задачи Программы с указанием сроков и этапов ее реализации, а также целевые индикаторы и показатели, отражающие ход ее выполнения

Целью Программы является сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2020 году на 25 процентов по сравнению с 2010 годом.

Достижение заявленной цели предполагает использование системного подхода к установлению следующих взаимодополняющих друг друга приоритетных задач по обеспечению безопасности дорожного движения:

предотвращение дорожно-транспортных происшествий, вероятность гибели людей в которых наиболее высока;

снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях;

развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

совершенствование системы управления деятельностью по повышению безопасности дорожного движения;

повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения.

Задачи Программы позволят создать скоординированную систему направлений деятельности и детализирующих их мероприятий по снижению дорожно-транспортного травматизма в России, а также обеспечить:

условия для грамотного, ответственного и безопасного поведения участников дорожного движения;

переход от принципа функционального управления ресурсами к проектному финансированию конкретных направлений деятельности;

активное вовлечение в реализацию мероприятий Программы субъектов Российской Федерации, муниципальных образований и негосударственных организаций;

сотрудничество и партнерство с участием всех заинтересованных сторон в государственном, муниципальном и частном секторах с привлечением гражданского общества.

Оценка достижения цели Программы по годам ее реализации осуществляется с использованием следующих целевых индикаторов и показателей Программы.

число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;

число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;

социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тысяч населения);

транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тысяч транспортных средств);

тяжесть последствий (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 пострадавших).

Значения целевых индикаторов и показателей Программы по годам ее реализации представлены в приложении № 1. Динамика значений целевых индикаторов и показателей Программы по годам ее реализации представлена в приложении № 2.

Программа рассчитана на 2013 - 2020 годы и будет осуществляться в 2 этапа.

1-й этап - 2013 - 2015 годы;

2-й этап - 2016 - 2020 годы.

На 1-м этапе Программы планируется реализация следующих мероприятий:

сокращение влияния наиболее весомых факторов, вызывающих дорожно-транспортную аварийность и снижающих возможность и качество оказания медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

изменение общественного отношения к проблемам безопасности дорожного движения;

стимулирование ответственности федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления за снижение дорожно-транспортной аварийности;

совершенствование механизмов работы с субъектами Российской Федерации.

На 2-м этапе Программы предусматривается реализация мероприятий, которые направлены на продолжение поступательного достижения целевого состояния аварийности на российских дорогах и преодоление дисбаланса в ситуации, связанной с аварийностью в регионах, и основаны на дифференцированном подходе к задачам по снижению дорожно-транспортного травматизма для каждого субъекта Российской Федерации.

Федерации и экономически выгодных механизмах софинансирования мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения за счет средств федерального бюджета и бюджетов субъектов Российской Федерации.

III. Мероприятия Программы

Финансирование мероприятий Программы осуществляется за счет средств федерального бюджета, средств бюджетов субъектов Российской Федерации и внебюджетных источников. Комплекс мероприятий Программы формируется и финансируется по статьям расходов на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы, капитальные вложения и прочие нужды по направлениям Программы.

Объемы финансирования Программы за счет средств федерального бюджета носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению в установленном порядке при формировании проектов федерального бюджета на очередной финансовый год и плановый период исходя из реальных возможностей.

На основе ретроспективного анализа изменения в 1996 - 2010 годах значения показателя числа лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, структурного анализа этого показателя по факторам, вызывающим дорожно-транспортные происшествия, и прогноза динамики аварийности на период до 2020 года определен ряд направлений Программы, способных улучшить ситуацию, связанную с дорожно-транспортной аварийностью в России:

1) развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения.

Деятельность по данному направлению предусматривает формирование знаний и навыков по безопасному дорожному движению, информирование о ситуациях, потенциально приводящих к дорожно-транспортным происшествиям, повышение культуры на дорогах, создание в обществе нетерпимости к фактам пренебрежения социально-правовыми нормами и правового нигилизма на дороге, совершенствование и развитие систем подготовки водителей транспортных средств, обеспечение соблюдения участниками дорожного движения требований Правил дорожного движения, в том числе с применением систем фиксации административных правонарушений в области дорожного движения работающими в автоматическом режиме специальными техническими

средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи, или средствами фото- и киносъемки, видеозаписи.

Мероприятия, направленные на развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения, приведены в приложении № 3;

2) обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении.

Деятельность по данному направлению предусматривает обучение детей и подростков Правилам дорожного движения, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах, укрепление и контроль дисциплины участия детей в дорожном движении и создание условий безопасного участия детей в дорожном движении.

Мероприятия, направленные на обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении, приведены в приложении № 4;

3) повышение уровня технического состояния эксплуатирующихся транспортных средств, их активной и пассивной безопасности.

Деятельность по данному направлению предусматривает стимулирование внедрения и использования новых технологий для минимизации человеческой ошибки при управлении транспортным средством, обеспечение мер поддержания транспортных средств в технически исправном состоянии, а также внедрение современных средств активной и пассивной безопасности транспортных средств.

Мероприятия, направленные на повышение уровня технического состояния эксплуатирующихся транспортных средств, их активной и пассивной безопасности, приведены в приложении № 5;

4) развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий.

Деятельность по данному направлению предусматривает обеспечение безопасного участия пешеходов в дорожном движении, устранение и профилактику возникновения опасных участков дорожного движения, пробок и заторов, организацию транспортного планирования с целью обеспечения безопасного и эффективного трафика, развитие интеллектуальных транспортных систем, обеспечение пассивной и послеаварийной безопасности дорог и дорожной инфраструктуры.

Мероприятия, направленные на развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий, приведены в приложении № 6;

5) развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

Деятельность по данному направлению предусматривает обеспечение оперативности и качества оказания медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях, обеспечение территориальной доступности медицинских учреждений, повышение уровня координации служб, участвующих в оказании помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях, внедрение новых технологий в сферу оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

Мероприятия, направленные на развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях, приведены в приложении № 7;

б) совершенствование нормативно-правового, организационного и методического обеспечения деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.

Деятельность по данному направлению предусматривает устранение пробелов в законодательстве, разработку и внедрение практических инструментов реализации государственной политики, продолжение формирования основ институциональных преобразований, повышение имиджа Российской Федерации на мировой арене.

Мероприятия, направленные на совершенствование нормативно-правового, организационного и методического обеспечения деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, приведены в приложении № 8.

IV. Ресурсное обеспечение Программы

При планировании ресурсного обеспечения Программы учитывались реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере на федеральном и региональном уровнях, состояние аварийности, высокая экономическая и социально-демографическая значимость проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, а также реальная возможность ее решения при федеральной поддержке.

Финансирование мероприятий Программы будет осуществляться за счет средств федерального бюджета, бюджетов субъектов Российской Федерации и внебюджетных источников. Общий объем финансирования Программы в 2013 - 2020 годах составляет 99 023,333 млн. рублей, в том числе за счет средств федерального бюджета – 48 700 млн. рублей.

Объемы финансирования Программы за счет средств федерального бюджета, бюджетов субъектов Российской Федерации и иных источников по направлениям расходования средств приведены в приложении № 9.

Объемы финансирования Программы за счет средств федерального бюджета, бюджетов субъектов Российской Федерации и иных источников по годам приведены в приложении № 10.

Распределение объемов финансирования Программы из средств федерального бюджета между государственными заказчиками Программы приведены в приложении № 11.

Предоставление средств федерального бюджета на софинансирование мероприятий региональных целевых программ по повышению безопасности дорожного движения в рамках реализации мероприятий Программы осуществляется в форме межбюджетных субсидий в соответствии с Правилами предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на софинансирование региональных целевых программ по повышению безопасности дорожного движения, предусмотренными приложением № 12.

Субъекты Российской Федерации направляют средства региональных бюджетов на финансирование мероприятий в сфере обеспечения безопасности дорожного движения в соответствии с утвержденными в субъектах целевыми программами по повышению безопасности дорожного движения. Прогнозные объемы средств бюджетов субъектов Российской Федерации, направляемых на реализацию мероприятий Программы, определяются в региональных целевых программах и соглашениях (договорах), заключаемых государственными заказчиками Программы с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации.

Финансирование мероприятий Программы, реализуемых субъектами Российской Федерации за счет средств федерального бюджета, предполагается осуществлять только при условии выделения средств из бюджетов субъектов Российской Федерации для софинансирования мероприятий Программы. При уменьшении согласованных объемов финансирования субъектами Российской Федерации пропорционально сокращаются средства федерального бюджета.

Органы исполнительной власти заинтересованы в реализации мероприятий региональных целевых программ по повышению безопасности дорожного движения, так как получают возможность сократить затраты своих бюджетов на реализацию части мероприятий

региональных целевых программ за счет получения средств из федерального бюджета на их софинансирование и при этом улучшить ситуацию с безопасностью дорожного движения в регионе. Таким образом, у субъектов Российской Федерации повышаются возможности в достижении заявленных целей в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.

Основную часть привлекаемых средств бюджетов субъектов Российской Федерации предусматривается направить на капитальные вложения, включая: строительство подземных и наземных пешеходных переходов; модернизацию светофорных объектов; сооружение ограждений на опасных участках автомобильных дорог; сооружение искусственных неровностей на дорогах вблизи образовательных учреждений, учреждений здравоохранения; установку светофорных объектов вблизи образовательных учреждений, учреждений здравоохранения; установку дорожных знаков на опасных участках дорог; строительство автогородков; сооружение и оснащение площадок и специальных классов для практического обучения безопасному поведению детей на дорогах и др.

Средства бюджетов субъектов Российской Федерации на прочие расходы будут направляться на: обеспечение детских образовательных учреждений научно-методическими и информационными материалами; проведение обучающих семинаров по безопасности дорожного движения; создание печатной и видеопродукции, посвященной проблемам безопасности дорожного движения; приобретение световозвращающих элементов и распространение их среди детей и подростков, посещающих образовательные учреждения.

Субъект Российской Федерации имеет право направить поступившие из федерального бюджета средства в форме субсидий в местные бюджеты на реализацию мероприятий аналогичных муниципальных целевых программ по повышению безопасности дорожного движения. Кроме того, субъекты Российской Федерации могут направлять местным бюджетам субсидии из регионального бюджета на софинансирование мероприятий аналогичных муниципальных целевых программ.

Мобилизация средств из внебюджетных источников должна осуществляться на постоянной основе. Для реализации программных мероприятий могут быть привлечены следующие внебюджетные источники: взносы участников реализации Программы и региональных целевых программ, включая предприятия и организации различных форм собственности; целевые отчисления от прибыли предприятий,

заинтересованных в осуществлении Программы; кредиты банков, средства фондов и общественных организаций, заинтересованных в реализации Программы (или ее отдельных мероприятий); другие поступления.

Мероприятия за счет внебюджетных источников реализуются на основании отдельных соглашений (согласований) государственных заказчиков Программы с хозяйствующими субъектами, которые софинансируют реализацию мероприятий или непосредственно их выполняют.

Привлечение средств внебюджетных источников возможно для реализации мероприятий по следующим направлениям Программы: развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения; обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении; развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий.

Средства внебюджетных источников будут направляться на финансирование как капитальных вложений, так и прочих расходов.

В рамках Программы возможно привлечение средств организаций, осуществляющих страховую деятельность, медицинское обеспечение, изготовление, техническое обслуживание и ремонт транспортных средств, содержание и ремонт дорог, занимающихся подготовкой и переподготовкой участников дорожного движения, перевозками грузов и пассажиров, а также общественных организаций (союзов, ассоциаций).

Привлечение средств внебюджетных источников основывается на принципе добровольности организаций профинансировать мероприятия Программы. Заинтересованность организаций в финансировании данных мероприятий выражается в том, что они могут получить опосредованный эффект от снижения количества дорожно-транспортных происшествий.

В качестве механизмов привлечения внебюджетных средств могут использоваться: предоставление различных льгот со стороны государственных и местных органов власти, в частности, инвестиционный налоговый кредит; государственно-частное партнерство; государственная поддержка.

Основаниями для предоставления инвестиционного кредита могут быть: проведение организацией научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в сфере обеспечения безопасности дорожного движения; осуществление организацией внедренческой или инновационной деятельности, в том числе создание новых или совершенствование применяемых технологий, создание новых видов оборудования для целей обеспечения безопасности дорожного движения;

выполнение организацией особо важного заказа в сфере обеспечения безопасности дорожного движения или предоставлению особо важных услуг населению.

Государственно-частное партнерство может осуществляться в следующих формах: заключение контрактов с частными компаниями - подрядный договор; договор на управление, договор аренды; заключение концессионных соглашений; создание государственно-частных предприятий, что предполагает участие частного сектора в капитале государственного предприятия путем акционирования или создания совместных предприятий.

Государственно-частное партнерство в сфере обеспечения безопасности дорожного движения может развиваться по таким направлениям деятельности как:

автотранспортное (например, создание общегородских систем автотранспортных предприятий как государственно-частных бизнес-партнерств);

содержание и техническое обслуживание автомобильных дорог (например, управление системой уличного освещения, содержание и техническое обслуживание автомобильных дорог);

образовательное (например, организация центров повышения квалификации);

производственно-технологическое (например, разработка и изготовление технических средств для оснащения дорог);

информационное (например, учреждение печатных изданий);

информационные технологии (например, создание и ведение информационных баз).

Государственная поддержка негосударственных организаций, реализующих проекты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, может предоставляться как путем субсидирования процентных ставок по кредитам, привлекаемым организациями для осуществления таких проектов, так и проведения конкурсов на размещение заказов на выполнение работ и предоставление услуг по обеспечению безопасности дорожного движения за счет бюджетных средств.

V. Механизм реализации Программы, включающий в себя механизм управления Программой, распределение сфер ответственности и механизм взаимодействия государственных заказчиков Программы

Механизм реализации Программы является инструментом организации эффективного выполнения программных мероприятий и контроля достижения ожидаемых конечных результатов.

Управление реализацией Программы и контроль за ходом ее выполнения осуществляется в соответствии с разделом VII «Управление реализацией целевой программы и контроль за ходом ее выполнения» Порядка разработки и реализации федеральных целевых программ и межгосударственных целевых программ, в осуществлении которых участвует Российская Федерация, утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации от 26 июня 1995 г. № 594 «О реализации Федерального закона «О поставках продукции для федеральных государственных нужд».

Формы и методы организации управления реализацией Программы определяются государственным заказчиком – координатором Программы в соответствии с законодательством Российской Федерации.

В целях формирования единого подхода к управлению реализацией программных мероприятий и, как следствие, достижения планируемых результатов будет сформирована единая система управления реализацией Программы на федеральном, региональном и местном уровнях, в основу которой лягут сформированная система управления реализацией Федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2006 - 2012 годах» и созданные прикладные инструменты управления ее реализацией в виде методических и регламентирующих документов, касающихся различных сфер управления, а также программные продукты.

Управление реализацией Программы осуществляют на федеральном уровне государственный заказчик - координатор Программы, государственные заказчики Программы, Дирекция Программы,

на региональном уровне – представители государственных заказчиков, исполнительные органы государственной власти субъектов Российской Федерации в лице назначенных ответственных за взаимодействие по выполнению Программы и формирование информационной политики, комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения,

на местном уровне – органы местного самоуправления муниципальных образований в лице назначенных ответственных за взаимодействие по выполнению Программы, комиссии по обеспечению

безопасности дорожного движения в муниципальных районах и городских округах.

Функции по текущему управлению реализацией Программы возлагаются на федеральное казенное учреждение «Дирекция по управлению федеральной целевой программой «Повышение безопасности дорожного движения в 2006 - 2012 годах» (ФКУ «Дирекция Программы ПБДД»), которое находится в ведении Министерства внутренних дел России.

Государственным заказчиком - координатором Программы по согласованию с государственными заказчиками Программы создается Совет по координации Программы, который является коллегиальным совещательным органом управления реализацией Программы и осуществляет координацию и взаимодействие участников реализации Программы.

Совет образует Научно-техническую секцию Программы, которая является постоянно действующим совещательным и экспертно-консультационным органом для рассмотрения предложений государственных заказчиков о планируемых к реализации программных мероприятиях в рамках научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ и выработки рекомендаций по более значимым вопросам научно-технической политики в сфере обеспечения безопасности дорожного движения в рамках Программы.

Министерство внутренних дел Российской Федерации как государственный заказчик - координатор Программы:

несет ответственность за своевременную и качественную реализацию программных мероприятий и достижение конечных результатов Программы;

осуществляет непосредственное руководство реализацией Программы, координацию деятельности государственных заказчиков и контроль деятельности Дирекции Программы;

согласовывает проект организационно-финансового плана реализации мероприятий Программы на очередной финансовый год, объемов финансирования программных мероприятий, предложений о финансировании региональных целевых программ (далее – региональные программы) в рамках подготовки проекта федерального бюджета;

рассматривает региональные программы по повышению безопасности дорожного движения и пакета документов к ним с участием заинтересованных федеральных органов исполнительной власти **(в целях отбора региональных программ государственный заказчик – координатор**

Программы может создать межведомственную рабочую группу либо Совет по координации реализации федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения на 2013 – 2020 годы» может создать рабочую группу по отбору региональных программ для предоставления субсидий) с целью предоставления субсидий из федерального бюджета в соответствии с Правилами предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на софинансирование региональных целевых программ по повышению безопасности дорожного движения, предусмотренными приложением № 12, осуществляет подготовку экспертного заключения в отношении каждой региональной программы;

утверждает адресный перечень объектов финансирования, включенных в Программу, и пообъектное распределение субсидий по ним в рамках направлений, ответственным за исполнение которых является;

устанавливает целевые значения показателей и индикаторов реализации программных мероприятий для каждого субъекта Российской Федерации с учетом региональных особенностей;

осуществляет представление в установленном порядке сводной бюджетной заявки на финансирование мероприятий Программы за счет средств федерального бюджета на очередной финансовый год и плановый период, а также отчетности о результатах реализации Программы;

заключает соглашения о взаимодействии (сотрудничестве) по реализации Программы на весь срок ее реализации (приложение № 13) и соглашения о предоставлении субсидий из федерального бюджета на софинансирование региональных программ;

осуществляет анализ отчетности, подведение ежегодных итогов реализации Программы, по согласованию с государственными заказчиками принятие решений о корректировке целевых индикаторов и показателей, программных мероприятий, сроков их реализации, а также в соответствии с законодательством Российской Федерации объемов бюджетных ассигнований на реализацию мероприятий в пределах утвержденных лимитов бюджетных ассигнований на реализацию Программы в целом;

формирует сводные предложения (с обоснованием) по корректировке Программы, приоритетным направлениям, совершенствованию процессов управления Программой с учетом предложений государственных заказчиков;

разрабатывает, согласовывает и утверждает в пределах своих полномочий нормативные (индивидуальные) правовые акты, необходимые для выполнения Программы.

Государственные заказчики осуществляют:

разработку, согласование с государственным заказчиком – координатором Программы и утверждение проектов организационно-финансовых планов реализации программных мероприятий, ответственными за исполнение которых они являются и направление их Дирекции Программы;

формирование предложений по совершенствованию перечня планируемых к реализации программных мероприятий по направлениям финансирования «капитальные вложения», «научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы», «прочие нужды» и направление их на согласование государственному заказчику - координатору Программы;

подготовку, согласование с государственным заказчиком – координатором Программы и предоставление в установленном порядке предложений по бюджетным ассигнованиям на исполнение расходных обязательств (программных мероприятий, предлагаемым к финансированию за счет средств федерального бюджета, субъектов Российской Федерации и муниципальных образований, софинансируемых за счет средств федерального бюджета в порядке, установленном постановлением Правительства РФ от 26.05.2008 N 392 "О формировании, предоставлении и распределении субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации") на очередной финансовый год и плановый период;

проведение торгов (конкурсов) и заключение государственных контрактов на поставку товаров (работ, услуг) для государственных нужд в целях обеспечения реализации программных мероприятий, ответственными за исполнение которых они являются, в соответствии с порядком, установленным Федеральным законом от 21.07.2005 № 94-ФЗ «О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных или муниципальных нужд»;

финансовое обслуживание государственных контрактов на поставки товаров (работ, услуг) для государственных нужд;

организацию и приемку продукции, работ, услуг у поставщиков товаров (работ, услуг) для государственных нужд;

заключение соглашений с высшими органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации о предоставлении субсидий из федерального бюджета на реализацию мероприятий региональных целевых программ, реализуемых за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (местных бюджетов), ответственными за исполнение которых они являются;

согласование с государственным заказчиком – координатором Программы и утверждение порядка и методики проведения отбора региональных программ для предоставления субсидий, адресного перечня объектов финансирования, включенных в Программу, и пообъектное распределение субсидий по ним;

анализ и оценку результатов выполнения работ по реализации программных мероприятий, ответственными за исполнение которых они являются, подготовку и своевременное представление отчетных материалов Дирекции Программы, Федеральной службе государственной статистики, Министерству экономического развития Российской Федерации, Министерству образования и науки Российской Федерации (по направлению научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ гражданского назначения и «прочие нужды») в соответствии с установленным порядком;

согласование проектов постановлений Правительства Российской Федерации о внесении изменений в нормативные правовые акты, подготовленные Дирекцией Программы;

разработку и утверждение в пределах своих полномочий проектов нормативных (индивидуальных) правовых актов, необходимых для выполнения Программы;

участие в рабочих совещаниях Дирекции и комплексных проверках субъектов Российской Федерации по вопросам реализации программных мероприятий.

Основные функции Дирекции Программы, а также порядок ее деятельности, определяются уставом, утверждаемым в установленном порядке.

Кроме того, Дирекция Программы имеет право в установленном порядке осуществлять приносящую доходы деятельность.

Дирекция Программы реализует следующие основные функции:

формирование общего организационно-финансового плана реализации мероприятий Программы; определение потребностей субъектов Российской Федерации в ресурсах из федерального бюджета, адресного перечня объектов финансирования;

получение от субъектов Российской Федерации утвержденных региональных программ по повышению безопасности дорожного движения и пакета документов для проведения их отбора в целях возможного софинансирования мероприятий программ из федерального бюджета и передача материалов на рассмотрение государственному заказчику - координатору Программы;

в установленном порядке подготовка соглашений о взаимодействии (сотрудничестве) по реализации Программы на весь срок ее реализации и соглашений о предоставлении субсидий из федерального бюджета соответствующему субъекту Российской Федерации на софинансирование региональных программ;

распределение субсидий в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на реализацию региональных программ, между субъектами Российской Федерации на основании решений государственного заказчика - координатора Программы (межведомственной рабочей группы либо рабочей группы по отбору региональных программ для предоставления субсидий Совета по координации);

организация и проведение торгов (конкурсов) и заключение государственных контрактов на поставку товаров (работ, услуг) для государственных нужд в целях обеспечения реализации программных мероприятий, закрепленных за государственным заказчиком – координатором Программы, в соответствии с порядком, установленным Федеральным законом от 21.07.2005 № 94-ФЗ «О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных или муниципальных нужд»;

осуществление финансового обслуживания государственных контрактов на поставки товаров (работ, услуг) для государственных нужд;

организация и осуществление приемки продукции, работ, услуг у поставщиков товаров (работ, услуг) для государственных нужд;

разработка форм отчетности о реализации Программы, региональных программ, методики расчета интегральных показателей по оценке эффективности реализации мероприятий и их соответствия индикаторам и показателям Программы, и направление их участникам Программы;

выполнение комплекса мероприятий по скоординированному взаимодействию с государственными заказчиками, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления и организациями различной организационно-правовой формы;

мониторинг результатов реализации мероприятий Программы (Приложение № 14), региональных программ, сбор и систематизация статистической и аналитической информации об их реализации, проведение оценки эффективности расходования субсидий субъектами Российской Федерации;

организация независимой оценки показателей результативности, эффективности реализации мероприятий Программы и их соответствия индикаторам и показателям Программы;

организация и проведение проверок выполнения мероприятий в субъектах Российской Федерации;

формирование аналитической информации о реализации программных мероприятий, подготовка отчетных материалов о результативности и эффективности реализации Программы, эффективности расходования бюджетных средств, результативности предоставления субсидий и представление их государственному заказчику - координатору Программы;

подготовка ежегодно сводных предложений по уточнению перечня программных мероприятий на очередной финансовый год и затрат по ним, а также механизма реализации Программы, с учетом предложений государственных заказчиков и направление их государственному заказчику - координатору Программы;

осуществление информационно-аналитической поддержки принятия управленческих и финансово-экономических решений по Программе на основании данных действующей многопараметрической информационно-аналитической системы прогнозирования и моделирования ситуации в области обеспечения безопасности дорожного движения;

оказание методологической, организационной и информационной поддержки государственным заказчикам, органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органам местного самоуправления в процессе реализации Программы, разработке региональных и местных программ;

построение эффективной системы информационного обмена между участниками Программы на федеральном, региональном и местном уровнях с применением информационно-телекоммуникационных технологий, портала «Безопасность дорожного движения», который позволяет осуществлять комплексную оценку состояния уровня безопасности дорожного движения в России и субъектах Российской Федерации, определять «проблемные» точки аварийности в субъектах, устанавливать целевые значения индикаторов и показателей региональной системы обеспечения безопасности дорожного движения во взаимодействии с социально-экономическим положением субъектов Российской Федерации и осуществлять их мониторинг;

обеспечение публичности (открытости) информации о ходе и результатах реализации Программы, участия государственных заказчиков,

субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления, негосударственных организаций и предприятий в реализации Программы, проводимых конкурсах и критериях определения победителей, в том числе на официальном сайте Программы в сети Интернет (www.fcp-pbdd.ru);

разработка в пределах своих полномочий проектов нормативных (индивидуальных) правовых актов, необходимых для выполнения Программы, согласование их с государственными заказчиками и передача на утверждение государственному заказчику - координатору Программы;

иные функции, предусмотренные уставом Дирекции Программы.

Порядок взаимодействия между государственным заказчиком - координатором Программы, государственными заказчиками Программы и Дирекцией Программы устанавливается Министерством внутренних дел Российской Федерации.

Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации осуществляют:

разработку и утверждение в пределах своих полномочий нормативных правовых актов, необходимых для реализации программных мероприятий в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;

заключение соглашений о взаимодействии (сотрудничестве) по реализации Программы и соглашений о предоставлении субсидий из федерального бюджета на софинансирование региональных программ;

разработку, утверждение, реализацию и финансирование региональных программ, синхронизированных с Программой;

подготовку бюджетной заявки на очередной финансовый год, пакета документов для получения субсидий из федерального бюджета на софинансирование региональных программ и предоставление их Дирекции Программы;

анализ реализации программных мероприятий и оценку достижения показателей и индикаторов реализации Программы, эффективности расходования бюджетных средств и результативности предоставления субсидии;

ведение отчетности о ходе и результатах выполнения программных мероприятий и предоставление Дирекции Программы достоверной информации в соответствии с утвержденными формами и в установленные государственным заказчиком – координатором Программы сроки;

подготовку предложений по вопросам формирования и реализации государственной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения;

информационную поддержку деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения на региональном и муниципальном уровнях осуществляют:

координацию деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения;

организацию и координацию деятельности по выполнению законодательных и нормативных правовых актов по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения;

участие в разработке региональных и муниципальных программ по повышению безопасности дорожного движения;

контроль за реализацией программных мероприятий, рассмотрение отчетов о ходе и результатах их реализации, принятие решений, направленных на повышение эффективности деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения.

В состав комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения входят представители: государственных заказчиков Программы (территориальных органов федеральных органов исполнительной власти), органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления муниципальных образований, организаций различной организационно-правовой формы, а также независимые эксперты.

Органы местного самоуправления муниципальных образований осуществляют:

разработку и утверждение в пределах своих полномочий нормативных правовых актов, необходимых для реализации программных мероприятий в области обеспечения безопасности дорожного движения;

заключение соглашений о взаимодействии (сотрудничестве) по реализации Программы и региональных программ;

разработку, утверждение, реализацию и финансирование муниципальных программ, синхронизированных с региональными программами;

подготовку бюджетной заявки на очередной финансовый год на софинансирование программных мероприятий из бюджета субъекта Российской Федерации;

анализ реализации программных мероприятий и оценку достижения показателей и индикаторов эффективности реализации Программы, эффективности расходования бюджетных средств;

ведение отчетности о ходе и результатах выполнения программных мероприятий и предоставление ее органу исполнительной власти субъекта Российской Федерации, ответственному за взаимодействие по выполнению Программы;

информационную поддержку деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Предоставляемые средства федерального бюджета имеют целевое назначение и не могут быть израсходованы на другие цели.

При изменении объемов бюджетного и внебюджетного финансирования Программы в установленном порядке проводится корректировка значений целевых индикаторов и показателей программных мероприятий.

Государственный заказчик - координатор Программы в установленном порядке представляет в Правительство Российской Федерации, Министерство экономического развития Российской Федерации, Министерство финансов Российской Федерации, Министерство образования и науки Российской Федерации (в части научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ гражданского назначения) отчетность о ходе и результатах реализации Программы, эффективности использования финансовых средств, подготовленную на основании отчетных материалов Дирекции Программы, государственных заказчиков, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, участвующих в реализации программных мероприятий.

Основные сведения о ходе и результатах реализации Программы, выполнении целевых показателей и индикаторов, объемах затраченных на выполнение Программы финансовых ресурсов, результатах мониторинга реализации Программы и региональных программ размещаются в открытых источниках, сети Интернет на сайтах участников Программы, портале «Безопасность дорожного движения» и других.

Федеральная служба государственной статистики совместно с государственными заказчиками Программы организует ведение статистической отчетности по реализации Программы.

Государственный заказчик - координатор Программы до начала реализации Программы:

утверждает положение об управлении реализацией Программы, определяющее порядок формирования организационно-финансового плана реализации Программы, механизмы корректировки мероприятий Программы и их ресурсного обеспечения в ходе реализации Программы, процедуры предоставления государственными заказчиками Программы

государственному заказчику-координатору Программы отчетности о ходе и результатах реализации Программы, процедуры обеспечения публичности (открытости) информации о значениях индикаторов и показателей Программы, результатах мониторинга реализации Программы, мероприятиях Программы и об условиях участия в них исполнителей.

VI. Оценка социально-экономической и экологической эффективности Программы

Эффективность реализации Программы заключается в сохранении жизней участникам дорожного движения и предотвращении социально-экономического и демографического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий. Эффективность Программы определяется как интегральная оценка эффективности отдельных программных мероприятий, при этом их результативность оценивается исходя из соответствия достигнутых результатов поставленной цели и значениям целевых индикаторов и показателей Программы.

Бюджетная эффективность программы отражает влияние реализации мероприятий на доходы и расходы федерального, региональных и местных бюджетов. Социально-экономическая эффективность реализации программы выражается качественными и количественными параметрами, характеризующими улучшение экономических и финансовых показателей, а также показателей, влияющих на улучшение демографической ситуации (уменьшение смертности, в том числе детской), снижение в результате реализации программных мероприятий социально-экономического ущерба от смертности населения.

Экологическая эффективность Программы обеспечена выполнением программных мероприятий, результатами реализации которых являются снижение количества дорожно-транспортных происшествий, особенно с участием транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных грузов, пропаганда использования экологического транспорта и топлива, проведение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в установленной сфере.

Благоприятные социально-экономические и экологические последствия реализации мероприятий Программы будут связаны с внедрением новых способов организации дорожного движения и передовых навигационных систем. За счет использования оптимальных

маршрутов, меньшего времени нахождения в пути и простаивания в пробках будут сокращаться выбросы окиси углерода, окислов азота, что окажет благоприятное воздействие на экологию страны, так как основная масса вредных примесей, рассеянных в атмосфере, является результатом эксплуатации автомобилей.

Достижение экологической эффективности Программы позволит обеспечить обозначенное национальными стратегическими документами социально-экономического развития естественное развитие экосистем, сохранение и восстановление при решении территориальных проблем уникальных природных комплексов, а также экологически безопасное развитие промышленности, сельского хозяйства, энергетики, транспорта и коммунального хозяйства и предупреждение возникновения чрезвычайных ситуаций в дорожном движении.

Программа разработана в продолжение федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2006 - 2012 годах», в которой расчет социально-экономической и бюджетной эффективности реализован на основе данных о количестве погибших в дорожно-транспортных происшествиях, расходовании средств из федерального бюджета, индексе инфляции, коэффициенте дисконтирования и иных показателей, указанных в методике оценки социально-экономической и бюджетной эффективности федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2006 - 2012 годах». Для показателей социально-экономической и бюджетной эффективности Программы актуально изменение таких параметров, как индекс инфляции и коэффициент дисконтирования, рассчитываемый как совокупность данных об основных рисках и безрисковой ставки облигаций федерального займа.

Социально-экономический эффект от реализации Программы представляет собой снижение социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий в результате реализации ее мероприятий за вычетом расходов на ее реализацию. Приведенный социально-экономический эффект рассчитывается как отношение общего текущего эффекта за год к коэффициенту дисконтирования. При расчете бюджетной эффективности оценивается вклад мероприятий разрабатываемой программы в формирование доходов бюджета с учетом затрат на реализацию мероприятий.

В расчетах эффективности Программы используются цены соответствующих лет, при этом норматив дисконтирования является неизменным на протяжении всего периода реализации Программы и

составляет 1,11; уровень инфляции определяется по данным Минэкономразвития России и индексируется каждый последующий год реализации Программы; норматив величины ущерба определяется в соответствии с методикой оценки и расчета нормативов социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий (№ Р-03112199-0502-00).

Общий результат программных мероприятий даст социально-экономический эффект в размере 146 672 млн. рублей (с учетом прогноза роста цен) при положительном эффекте для федерального бюджета в 17 649 млн. рублей. На уровень положительной текущей бюджетной эффективности Программа выйдет в третий год своей реализации.

Ожидаемая социально-экономическая эффективность Программы за 8 лет ее реализации составит 0,325 процента от уровня валового внутреннего продукта в 2010 году. Ожидаемая бюджетная эффективность программы за 8 лет ее реализации составит 0,039 процента от валового внутреннего продукта в 2010 году.

Методика оценки социально-экономической и бюджетной эффективности Программы представлена в приложении № 15. Расчет социально-экономической эффективности Программы приведен в Приложении № 16. Расчет бюджетной эффективности Программы приведен в Приложении № 17.

Приложение 1
к федеральной целевой программе
«Повышение безопасности
дорожного движения
в 2013-2020 годах»

ЗНАЧЕНИЯ ЦЕЛЕВЫХ ИНДИКАТОРОВ И ПОКАЗАТЕЛЕЙ ПРОГРАММЫ
ПО ГОДАМ ЕЕ РЕАЛИЗАЦИИ

	Единица измерения	2013-2020 годы, всего	в том числе								
			2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
1	Снижение числа погибших (по сравнению с 2010 годом)	человек	10 883	-1 717	-1 386	-693	67	1 328	2 657	3 985	6 642
2	Сокращение числа детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях (по сравнению с 2010 годом)	человек	369	-58	-47	-23	2	45	90	135	225
3	Снижение социального риска (по сравнению с 2010 годом)	число погибших на 100 тыс. населения	x	-1,2	-1,0	-0,5	0,2	1,1	2,0	3,0	4,8
4	Снижение транспортного риска (по сравнению с 2010 годом)	число погибших на 10 тыс. транспортных средств	x	-0,1	0,0	0,3	0,5	0,9	1,3	1,6	2,2
5	Снижение тяжести последствий (по сравнению с 2010 годом)	число погибших на 100 пострадавших	x	0,7	0,7	0,8	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9

Приложение 2
к федеральной целевой программе
«Повышение безопасности
дорожного движения
в 2013-2020 годах»

ДИНАМИКА ЗНАЧЕНИЙ ЦЕЛЕВЫХ ИНДИКАТОРОВ И ПОКАЗАТЕЛЕЙ ПРОГРАММЫ
ПО ГОДАМ ЕЕ РЕАЛИЗАЦИИ

	Единица измерения	Значение в 2010 году	Значения по годам реализации Программы								Сокращение к 2010 году	
			2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год		
1	Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях	человек	26 567	28 284	27 953	27 260	26 500	25 239	23 910	22 582	19 925	6 642
2	Число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях	человек	898	956	945	921	896	853	808	763	673	225
3	Социальный риск	погибших на 100 тыс. населения	18,7	19,9	19,7	19,2	18,5	17,6	16,7	15,7	13,9	4,8
4	Транспортный риск	погибших на 10 тыс. транспортных средств	6,1	6,2	6,1	5,8	5,6	5,2	4,8	4,5	3,9	2,2
5	Тяжесть последствий	погибших на 100 пострадавших	9,6	8,9	8,9	8,8	8,7	8,7	8,7	8,7	8,7	0,9

Приложение 3
к федеральной целевой программе
«Повышение безопасности
дорожного движения
в 2013-2020 годах»

**МЕРОПРИЯТИЯ, НАПРАВЛЕННЫЕ НА РАЗВИТИЕ СИСТЕМЫ
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ОПАСНОГО ПОВЕДЕНИЯ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

(млн. рублей, с учетом прогноза цен на соответствующие годы)

Направления программных мероприятий	Срок исполнения	Объем финансирования	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы							
1	Проведение регулярных мониторинговых социологических опросов участников дорожного движения с целью анализа эффективности мероприятий, по пропаганде культуры поведения в среде участников дорожного движения, а также регулярных исследований текущего состояния и динамики изменений в части правового сознания участников дорожного движения, уровня знания правил дорожного движения, состояния культуры поведения на дороге и эффективности проводимых акций и кампаний по пропаганде безопасности дорожного движения	2013	1,500	1,500	0,000	0,000	Изучение общественного мнения с целью получения данных о наиболее эффективных способах воздействия на участников дорожного движения проводимых акций и кампаний по пропаганде безопасности дорожного движения
		2014	1,500	1,500	0,000	0,000	
		2015	1,500	1,500	0,000	0,000	
		2016-2020	25,000	25,000	0,000	0,000	
						МВД России	

2	Проведение научных исследований возможности эффективного использования аппаратуры контроля рабочего времени и состояния водителя, нормативное и методическое обеспечение его практического внедрения (предрейсовый, рейсовый, послерейсовый осмотры)	2013	1,500	1,500	0,000	0,000	МВД России	Повышение профессиональной надежности водителей, сокращение дорожно-транспортных происшествий из-за несоблюдения режимов труда и отдыха водителей
		2014	1,000	1,000	0,000	0,000		
		2015	0,000	0,000	0,000	0,000		
		2016-2020	25,000	25,000	0,000	0,000		
3	Проведение научных исследований и разработка технических требований к приборам контроля психофизиологического состояния водителей, перевозящих опасные грузы и пассажиров (профессиональный отбор, автоматизированный предрейсовый контроль и контроль состояния водителя в рейсе) и требований к организационному, техническому и программному обеспечению диспетчерских центров. Создание опытных образцов приборов контроля психофизиологического состояния водителей, перевозящих опасные грузы и пассажиров	2013	2,500	2,500	0,000	0,000	МВД России	Повышение профессиональной надежности водителей, сокращение дорожно-транспортных происшествий
		2014	0,000	0,000	0,000	0,000		
		2015	0,000	0,000	0,000	0,000		
		2016-2020	25,000	25,000	0,000	0,000		
4	Поддержка студенческих научно-исследовательских и учебно-методических работ в области обеспечения безопасности дорожного движения и пропаганды культурного поведения на дороге	2013	1,000	1,000	0,000	0,000	МВД России	Повышение уровня кадрового потенциала в сфере науки связанной с обеспечением безопасности дорожного движения
		2014	1,000	1,000	0,000	0,000		
		2015	1,000	1,000	0,000	0,000		
		2016-2020	50,000	50,000	0,000	0,000		
5	Проведение научных исследований и разработка предложений по совершенствованию системы допуска водителей транспортных средств к участию в дорожном движении, в т.ч. изучение практики применения технических средств при приеме квалификационных экзаменов на право управления транспортными средствами	2013	1,500	1,500	0,000	0,000	МВД России	Повышение квалификации и дисциплины водителей и создание условий комфортного и безопасного дорожного движения для всех его участников
		2014	1,500	1,500	0,000	0,000		
		2015	0,000	0,000	0,000	0,000		
		2016-2020	25,000	25,000	0,000	0,000		
6	Проведение научных исследований, разработка условий и требований по нормативно-правовому обеспечению внедрения и развития сервисов интеллектуальных транспортных систем в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, повышения качества функционирования региональных транспортных систем и работы автомобильного транспорта	2013	0,000	0,000	0,000	0,000	Минтранс России	Повышение безопасности дорожного движения и сокращение ущерба от дорожно-транспортных происшествий за счет совершенствования управления транспортной системой и применения современных информационных и телекоммуникационных технологий
		2014	0,000	0,000	0,000	0,000		
		2015	0,000	0,000	0,000	0,000		
		2016-2020	67,565	67,565	0,000	0,000		

7	Разработка научно обоснованных предложений по совершенствованию системы подготовки и непрерывного повышения квалификации специалистов, ответственных за обеспечение безопасного функционирования автомобильного транспорта, и ее гармонизации с международной системой профессиональной подготовки. Разработка курсов дистанционного обучения и методики оценки освоения учебных материалов при дистанционной форме обучения	2013	8,000	8,000	0,000	0,000	Минтранс России	Повышение качества подготовки и повышения квалификации специалистов, ответственных за обеспечение безопасного функционирования автомобильного транспорта
		2014	8,000	8,000	0,000	0,000		
		2015	6,000	6,000	0,000	0,000		
		2016-2020	70,000	70,000	0,000	0,000		
8	Разработка научно обоснованных предложений по совершенствованию системы подготовки водителей из числа лиц с ограниченными двигательными возможностями (разработка системного комплексного проекта совершенствования системы подготовки водителей из числа лиц с ограниченными двигательными возможностями, включая проекты стандартов обучения, нормативных правовых актов по совершенствованию системы подготовки водителей из числа лиц с ограниченными возможностями, предоставление льгот и специальных условий обучения, программ, учебных и методических пособий и материалов, электронных, в т.ч. интерактивных программ и разработок и т.д.)	2013	5,000	5,000	0,000	0,000	Минобрнауки России	Совершенствованию подготовки водителей из числа лиц с ограниченными двигательными возможностями
		2014	3,000	3,000	0,000	0,000		
		2015	2,500	2,500	0,000	0,000		
		2016-2020	25,000	25,000	0,000	0,000		
9	Формирование научно-обоснованных предложений по совершенствованию системы подготовки водителей транспортных средств различных категорий (разработка системного комплексного проекта совершенствования системы подготовки водителей транспортных средств различных категорий, стандартов обучения, проектов нормативных правовых актов по совершенствованию системы подготовки водителей транспортных средств различных категорий, программ, учебных и методических пособий и материалов, электронных, в т.ч. интерактивных программ и разработок и т.д.)	2013	5,000	5,000	0,000	0,000	Минобрнауки России	Совершенствование подготовки водителей транспортных средств
		2014	6,000	6,000	0,000	0,000		
		2015	3,000	3,000	0,000	0,000		
		2016-2020	17,837	17,837	0,000	0,000		

10	Уточнение медицинских противопоказаний к управлению транспортным средством в тёмное время суток в зависимости от приёма лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения	2013	2,000	2,000	0,000	0,000	Минздрав России	Повышение безопасности дорожного движения в связи со снижением факторов риска медицинского характера при управлении транспортным средством
		2014	2,000	2,000	0,000	0,000		
		2015	2,000	2,000	0,000	0,000		
		2016-2020	0,000	0,000	0,000	0,000		
11	Научное обоснование медицинских противопоказаний к профессиональной деятельности водителей транспортных средств, осуществляющих грузопассажирские перевозки	2013	2,000	2,000	0,000	0,000	Минздрав России	Совершенствование системы допуска к профессиональной деятельности водителей транспортных средств, осуществляющих грузопассажирские перевозки
		2014	2,000	2,000	0,000	0,000		
		2015	2,000	2,000	0,000	0,000		
		2016-2020	0,000	0,000	0,000	0,000		
12	Научные исследования и разработка учебно-методических пособий и обучающих программ по оказанию первой помощи для сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, приемам оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий	2013	2,000	2,000	0,000	0,000	Минздрав России	Совершенствование системы допуска водителей к участию в дорожном движении
		2014	2,000	2,000	0,000	0,000		
		2015	2,000	2,000	0,000	0,000		
		2016-2020	20,000	20,000	0,000	0,000		
Капитальные вложения								
13	Развитие системы автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения	2013	439,940	105,000	332,334	2,606	МВД России	Повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности
		2014	536,821	182,679	346,965	7,177		
		2015	486,160	185,839	295,839	4,482		
		2016-2020	12668,931	4815,871	7762,163	90,897		
14	Модернизация (реконструкция), создание центров по подготовке (переподготовке), дополнительного профессионального образования, повышения квалификации специалистов в области обеспечения безопасности дорожного движения	2013	131,950	131,950	0,000	0,000	МВД России	Повышение уровня подготовки сотрудников и специалистов в области обеспечения безопасности дорожного движения
		2014	212,163	212,163	0,000	0,000		
		2015	184,881	184,881	0,000	0,000		
		2016-2020	3931,865	3931,865	0,000	0,000		

15	Создание 8 федеральных центров по подготовке и повышению квалификации специалистов, занимающихся обучением водителей транспортных средств, а также специалистов ГИБДД по приему квалификационных экзаменов на право управления транспортными средствами различных категорий и подкатегорий на базе образовательных учреждений высшего профессионального образования	2013	70,000	70,000	0,000	0,000	Минобрнауки России	Совершенствование процесса подготовки водителей транспортных средств
		2014	20,000	20,000	0,000	0,000		
		2015	20,000	20,000	0,000	0,000		
		2016-2020	1200,000	1200,000	0,000	0,000		
16	Создание 8 федеральных базовых учебных центров по подготовке водителей из числа людей с ограниченными двигательными возможностями, подготовке и повышению квалификации специалистов по обучению вождению транспортных средств лиц с ограниченными физическими возможностями	2013	0,000	0,000	0,000	0,000	Минобрнауки России	Совершенствованию подготовки водителей из числа лиц с ограниченными двигательными возможностями
		2014	20,000	20,000	0,000	0,000		
		2015	20,000	20,000	0,000	0,000		
		2016-2020	339,463	339,463	0,000	0,000		
17	Создание 8 федеральных базовых учебных центров по подготовке и переподготовке водителей различных категорий на базе образовательных учреждений высшего профессионального образования	2013	37,705	37,705	0,000	0,000	Минобрнауки России	Совершенствование процесса подготовки водителей транспортных средств
		2014	7,380	7,380	0,000	0,000		
		2015	25,102	25,102	0,000	0,000		
		2016-2020	800,000	800,000	0,000	0,000		
Прочие нужды								
18	Проведение практических занятий, семинаров, мастер – классов для журналистов и сотрудников, освещающих тему безопасности дорожного движения	2013	6,000	3,000	3,000	0,000	МВД России	Повышение правового сознания, ответственности и культуры безопасного поведения участников дорожного движения
		2014	6,000	3,000	3,000	0,000		
		2015	6,000	3,000	3,000	0,000		
		2016-2020	205,198	20,000	120,000	65,198		
19	Проведение Всероссийского конкурса средств массовой информации, освещающих вопросы безопасности дорожного движения	2013	4,500	3,500	0,000	1,000	МВД России	Повышение качества информирования населения о проблемных вопросах обеспечения безопасности дорожного движения
		2014	5,262	3,262	0,000	2,000		
		2015	5,887	2,887	0,000	3,000		
		2016-2020	50,917	30,917	0,000	20,000		

20	Создание и тиражирование учебно-методических и наглядных пособий, учебных фильмов, игр, программ для участников дорожного движения разных возрастных категорий, в том числе с использованием мультимедийных средств, освещающих вопросы безопасности дорожного движения	2013	18,000	9,000	9,000	0,000	МВД России	Повышение правосознания участников дорожного движения, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге
		2014	12,000	6,000	6,000	0,000		
		2015	8,000	4,000	4,000	0,000		
		2016-2020	370,000	60,000	260,000	50,000		
21	Создание творческих пропагандистских материалов для проведения информационно-пропагандистских компаний, направленных на снижение аварийности, смертности и травматизма на дорогах	2013	28,000	14,000	14,000	0,000	МВД России	Повышение эффективности и силы воздействия акций и кампаний по пропаганде безопасности дорожного движения
		2014	14,000	7,000	7,000	0,000		
		2015	14,000	7,000	7,000	0,000		
		2016-2020	440,000	80,000	280,000	80,000		
22	Проведение информационно-пропагандистских компаний, использующей наиболее действенные каналы коммуникации, с целью повышения грамотности, ответственности и уровня самосознания водителей и пассажиров	2013	75,000	75,000	0,000	0,000	МВД России	Формирование у водителей и пассажиров ценностно-нормативной мотивации, направленной на повышение правового сознания, ответственности и культуры безопасного поведения
		2014	15,000	15,000	0,000	0,000		
		2015	27,000	27,000	0,000	0,000		
		2016-2020	434,888	374,888	0,000	60,000		
23	Проведение информационно-пропагандистских компаний, использующих наиболее действенные каналы коммуникации, с целью формирования у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения на дороге	2013	48,000	48,000	0,000	0,000	МВД России	Повышение правосознания участников дорожного движения, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге
		2014	18,000	18,000	0,000	0,000		
		2015	20,000	20,000	0,000	0,000		
		2016-2020	280,000	200,000	0,000	80,000		
24	Подготовка и создание информационно-пропагандистских телерадиопрограмм, направленных на участников дорожного движения для последующего размещения на федеральных, региональных и кабельных телевизионных каналах, на радиостанциях	2013	39,000	19,500	19,500	0,000	МВД России	Повышение правосознания участников дорожного движения, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге
		2014	15,690	7,845	7,845	0,000		
		2015	13,700	6,850	6,850	0,000		
		2016-2020	400,000	100,000	300,000	0,000		
25	Создание и размещение в средствах массовой информации информационно-пропагандистских материалов, призванных освещать работу по обеспечению безопасности дорожного движения, в том числе информационное сопровождение федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах"	2013	5,000	5,000	0,000	0,000	МВД России	Повышение правосознания участников дорожного движения, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге
		2014	3,000	3,000	0,000	0,000		
		2015	3,000	3,000	0,000	0,000		
		2016-2020	35,246	35,246	0,000	0,000		

26	Организация в печатных средствах массовой информации специальных тематических рубрик для систематического освещения проблемных вопросов по безопасности дорожного движения, выпуск специализированной печатной продукции	2013	10,000	5,000	5,000	0,000	МВД России	Повышение правосознания участников дорожного движения, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге
		2014	8,000	4,000	4,000	0,000		
		2015	8,000	4,000	4,000	0,000		
		2016-2020	280,000	40,000	170,000	70,000		
27	Проведение мониторинга средств массовой информации, освещающих проблематику безопасности дорожного движения	2013	1,621	1,621	0,000	0,000	МВД России	Повышение достоверности информирования населения о проблемных вопросах обеспечения безопасности дорожного движения
		2014	1,000	1,000	0,000	0,000		
		2015	1,000	1,000	0,000	0,000		
		2016-2020	11,602	11,602	0,000	0,000		
28	Создание (модернизация) и оснащение в субъектах Российской Федерации центров автоматизированной фиксации административных правонарушений в области дорожного движения	2013	91,477	30,000	61,477	0,000	МВД России	Повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности
		2014	196,462	29,000	167,462	0,000		
		2015	156,000	28,000	128,000	0,000		
		2016-2020	4530,287	986,843	3543,444	0,000		
29	Проведение специализированных межведомственных и межрегиональных семинаров посвященных вопросам совершенствования подготовки кандидатов в водители и допуска их к управлению транспортными средствами	2013	6,000	3,000	3,000	0,000	МВД России	Повышение дисциплины водителей и создание условий комфортного и безопасного дорожного движения для всех его участников
		2014	5,000	2,500	2,500	0,000		
		2015	4,000	2,000	2,000	0,000		
		2016-2020	148,062	24,031	124,031	0,000		
30	Адаптация и внедрение методик проведения и сопровождения целевых мероприятий в рамках реализации проекта Всемирной организации здравоохранения «Безопасность дорожного движения в десяти странах - RS10» на территории Российской Федерации	2013	7,000	7,000	0,000	0,000	МВД России	Снижение влияния факторов риска на безопасность дорожного движения
		2014	7,000	7,000	0,000	0,000		
		2015	14,000	7,000	7,000	0,000		
		2016-2020	170,000	60,000	60,000	50,000		
31	Подготовка и издание учебно-методических и наглядных пособий, фильмов и других материалов, а также издание комплектов учебно-методических материалов по курсу дистанционного обучения специалистов, ответственных за обеспечение безопасного функционирования автомобильного транспорта	2013	19,500	19,500	0,000	0,000	Минтранс России	Повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности
		2014	29,677	29,677	0,000	0,000		
		2015	42,569	42,569	0,000	0,000		
		2016-2020	179,673	179,673	0,000	0,000		
32	Материально-техническое обеспечение ФБУ "Росавтотранс" (оборудование, программные комплексы) в целях подготовки водителей, повышения квалификации инженерно-технического и руководящего состава автотранспортных предприятий, а также обучения контрольно-надзорных органов в сфере автомобильного транспорта	2013	0,000	0,000	0,000	0,000	Минтранс России	Повышение правового сознания, ответственности и культуры безопасного поведения участников дорожного движения
		2014	0,000	0,000	0,000	0,000		
		2015	0,000	0,000	0,000	0,000		
		2016-2020	520,000	520,000	0,000	0,000		

33	Ежегодное проведение всероссийского конкурса профессионального мастерства водителей транспортных средств, проведение комплексной информационно-пропагандистской кампании, направленной на водителей коммерческого грузового и пассажирского транспорта с целью повышения их ответственности и культуры поведения на дороге, подготовка телепрограмм	2013	25,000	25,000	0,000	0,000	Минтранс России	Повышение уровня безопасности дорожного движения, улучшения уровня информированности населения, акцентирование внимания общественности на вопросах безопасности дорожного движения
		2014	25,000	25,000	0,000	0,000		
		2015	25,000	25,000	0,000	0,000		
		2016-2020	250,000	250,000	0,000	0,000		
34	Оснащение техническими средствами обучения, учебными пособиями и научно-методическими материалами 8 федеральных центров по подготовке и повышению квалификации специалистов, занимающихся обучением водителей транспортных средств, а также специалистов ГИБДД по приему квалификационных экзаменов на право управления транспортными средствами различных категорий и подкатегорий на базе образовательных учреждений высшего профессионального образования	2013	12,000	12,000	0,000	0,000	Минобрнауки России	Развитие системы подготовки водителей транспортных средств
		2014	18,000	18,000	0,000	0,000		
		2015	12,000	12,000	0,000	0,000		
		2016-2020	160,000	160,000	0,000	0,000		
35	Оснащение техническими средствами обучения 8 федеральных базовых учебных центров по подготовке и переподготовке водителей различных категорий на базе образовательных учреждений высшего профессионального образования	2013	8,000	8,000	0,000	0,000	Минобрнауки России	Развитие системы подготовки водителей транспортных средств
		2014	8,000	8,000	0,000	0,000		
		2015	6,000	6,000	0,000	0,000		
		2016-2020	96,000	96,000	0,000	0,000		
36	Разработка нормативных правовых актов и организационно-методических рекомендаций, обеспечивающих внедрение программ подготовки и переподготовки водителей транспортных средств различных категорий и подкатегорий, мониторинг их применения, совершенствование действующих правовых нормативных документов и рекомендаций по вопросам подготовки и переподготовки водителей транспортных средств различных категорий и подкатегорий	2013	1,000	1,000	0,000	0,000	Минобрнауки России	Развитие системы подготовки водителей транспортных средств
		2014	2,000	2,000	0,000	0,000		
		2015	2,000	2,000	0,000	0,000		
		2016-2020	10,000	10,000	0,000	0,000		

37	Разработка нормативных правовых актов и организационно-методических рекомендаций, обеспечивающих внедрение программ подготовки водителей из числа лиц с ограниченными двигательными возможностями, мониторинг их применения, совершенствование действующих правовых нормативных документов и рекомендаций по вопросам подготовки водителей из числа лиц с ограниченными двигательными возможностями	2013	1,898	1,898	0,000	0,000	Минобрнауки России	Развитие системы подготовки водителей транспортных средств из числа лиц с ограниченными возможностями
		2014	2,000	2,000	0,000	0,000		
		2015	2,000	2,000	0,000	0,000		
		2016-2020	12,000	12,000	0,000	0,000		
38	Издание научно-методических материалов, программ, печатных и электронных пособий для подготовки водителей из числа лиц с ограниченными двигательными возможностями	2013	0,000	0,000	0,000	0,000	Минобрнауки России	Развитие системы подготовки водителей транспортных средств из числа лиц с ограниченными возможностями
		2014	2,462	2,462	0,000	0,000		
		2015	2,657	2,657	0,000	0,000		
		2016-2020	20,000	20,000	0,000	0,000		
39	Оснащение техническими средствами обучения, учебными пособиями и научно-методическими материалами 8 федеральных базовых учебных центров по подготовке водителей из числа лиц с ограниченными двигательными возможностями	2013	7,000	7,000	0,000	0,000	Минобрнауки России	Развитие системы подготовки водителей транспортных средств из числа лиц с ограниченными возможностями
		2014	7,000	7,000	0,000	0,000		
		2015	7,000	7,000	0,000	0,000		
		2016-2020	64,785	64,785	0,000	0,000		

Приложение 4
к федеральной целевой программе
«Повышение безопасности
дорожного движения
в 2013-2020 годах»

**МЕРОПРИЯТИЯ, НАПРАВЛЕННЫЕ НА ОБЕСПЕЧЕНИЕ
БЕЗОПАСНОГО УЧАСТИЯ ДЕТЕЙ В ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ**

(млн. рублей, с учетом прогноза цен на соответствующие годы)

Направления программных мероприятий	Срок исполнения	Объем финансирования	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы							
1	Разработка комплексного проекта в установленной сфере компетенции Минобрнауки России по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма на период 2013-2020 гг., в том числе с использованием инновационных образовательных продуктов и современных компьютерных технологий	2013	6,000	6,000	0,000	Минобрнауки России	Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении
		2014	0,000	0,000	0,000		
		2015	0,000	0,000	0,000		
		2016-2020	0,000	0,000	0,000		
2	Разработка комплекса программ, учебно-методических материалов, печатных и электронных учебных и научных пособий, разработка и обслуживание специализированного интернет-портала по обучению безопасному участию в дорожном движении обучающихся, воспитанников дошкольных образовательных учреждений и общеобразовательных учреждений, учреждений дополнительного образования детей	2013	2,000	2,000	0,000	Минобрнауки России	Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма
		2014	4,000	4,000	0,000		
		2015	4,000	4,000	0,000		
		2016-2020	22,000	22,000	0,000		

3	Разработка модульных программ повышения квалификации педагогических работников дошкольных образовательных учреждений, общеобразовательных учреждений и учреждений дополнительного образования детей по вопросам обучения обучающихся, воспитанников навыкам безопасного участия в дорожном движении и рекомендаций по их использованию	2013	0,000	0,000	0,000	0,000	Минобрнауки России	Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма
		2014	0,500	0,500	0,000	0,000		
		2015	0,500	0,500	0,000	0,000		
		2016-2020	2,500	2,500	0,000	0,000		
4	Научные исследования и разработка оборудования (уголки по правилам дорожного движения, тренажеры, компьютерные программы и т.д.) для образовательных учреждений с целью использования их в процессе обучения безопасному участию в дорожном движении	2013	0,000	0,000	0,000	0,000	Минобрнауки России	Организация процесса обучения детей безопасному поведению на дорогах
		2014	2,000	2,000	0,000	0,000		
		2015	2,000	2,000	0,000	0,000		
		2016-2020	10,000	10,000	0,000	0,000		
5	Разработка программ, учебно-методических материалов, печатных и электронных учебных и научных пособий для курса по выбору «Автодело» в общеобразовательных учреждениях и обучения вождению транспортных средств в учреждениях дополнительного образования детей	2013	2,000	2,000	0,000	0,000	Минобрнауки России	Совершенствование подготовки водителей транспортных средств
		2014	2,000	2,000	0,000	0,000		
		2015	2,000	2,000	0,000	0,000		
		2016-2020	12,272	12,272	0,000	0,000		
Капитальные вложения								
6	Реализация системного проекта по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на улично-дорожной сети, непосредственно прилегающей к дошкольным образовательным учреждениям, общеобразовательным учреждениям и учреждениям дополнительного образования детей	2013	0,000	0,000	0,000	0,000	МВД России	Повышение уровня безопасности дорожных условий на территориях, непосредственно прилегающих к дошкольным образовательным учреждениям, общеобразовательным учреждениям и учреждениям дополнительного образования детей
		2014	0,000	0,000	0,000	0,000		
		2015	200,000	50,000	150,000	0,000		
		2016-2020	2774,920	693,730	2081,190	0,000		

7	Оснащение подразделений в субъектах Российской Федерации, осуществляющих деятельность по формированию у детей дошкольного и школьного возраста навыков безопасного поведения на улично-дорожной сети, мобильными автогородками	2013	0,000	0,000	0,000	0,000	МВД России	Совершенствование обучения детей правилам дорожного движения и повышение их безопасного и ответственного поведения на дороге
		2014	0,000	0,000	0,000	0,000		
		2015	259,758	51,270	194,618	13,870		
		2016-2020	3091,166	680,000	2207,582	203,584		
8	Создание федеральных экспериментальных центров (полигонов) "Детский автогород"	2013	70,000	70,000	0,000	0,000	Минобрнауки России	Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма
		2014	110,000	110,000	0,000	0,000		
		2015	20,000	20,000	0,000	0,000		
		2016-2020	800,000	800,000	0,000	0,000		
9	Строительство детских автогородков, организация на их основе базовых учебно-методических центров по изучению детьми, а также педагогическим составом общеобразовательных учреждений, учреждений дополнительного образования детей и дошкольных образовательных учреждений основ безопасного участия в дорожном движении	2013	66,794	33,397	33,397	0,000	Минобрнауки России	Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма
		2014	64,286	32,143	32,143	0,000		
		2015	40,808	20,404	20,404	0,000		
		2016-2020	1856,472	928,236	928,236	0,000		
Прочие нужды								
10	Разработка типового проекта организации безопасности дорожного движения на территориях, непосредственно прилегающих к дошкольным образовательным учреждениям, общеобразовательным учреждениям и учреждениям дополнительного образования детей	2013	3,000	3,000	0,000	0,000	МВД России	Повышение уровня безопасности дорожных условий на территориях, непосредственно прилегающих к дошкольным образовательным учреждениям, общеобразовательным учреждениям и учреждениям дополнительного образования детей
		2014	3,000	3,000	0,000	0,000		
		2015	2,500	2,500	0,000	0,000		
		2016-2020	60,000	60,000	0,000	0,000		
11	Оснащение дошкольных образовательных учреждений оборудованием, позволяющим в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на улично-дорожной сети	2013	18,000	9,000	9,000	0,000	МВД России	Совершенствование обучения детей правилам дорожного движения и повышение их безопасного и ответственного поведения на дороге
		2014	28,000	8,000	20,000	0,000		
		2015	43,000	8,000	35,000	0,000		
		2016-2020	528,088	166,348	361,740	0,000		

12	Подготовка и создание детских обучающе-познавательных телевизионных программ, направленных на несовершеннолетних участников дорожного движения для последующего размещения на федеральных, региональных и кабельных телевизионных каналах	2013	76,000	38,000	38,000	0,000	МВД России	Совершенствование обучения детей правилам дорожного движения и повышение их безопасного и ответственного поведения на дороге
		2014	38,000	19,000	19,000	0,000		
		2015	38,000	19,000	19,000	0,000		
		2016-2020	900,000	450,000	450,000	0,000		
13	Подготовка и создание детских информационно-пропагандистских радиопрограмм, направленных на участников дорожного движения для последующего размещения на сетевых и региональных радиостанциях	2013	40,000	20,000	20,000	0,000	МВД России	Совершенствование обучения детей правилам дорожного движения и повышение их безопасного и ответственного поведения на дороге
		2014	15,000	7,500	7,500	0,000		
		2015	15,000	7,500	7,500	0,000		
		2016-2020	440,000	220,000	220,000	0,000		
14	Проведение информационно-пропагандистских кампаний, использующих наиболее действенные каналы коммуникации, с целью профилактики факторов риска, влияющих на количество и тяжесть дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних участников дорожного движения	2013	136,000	68,000	68,000	0,000	МВД России	Повышение правового сознания несовершеннолетних участников дорожного движения, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге
		2014	72,000	31,000	41,000	0,000		
		2015	73,813	31,813	42,000	0,000		
		2016-2020	1240,000	570,000	670,000	0,000		
15	Обеспечение проведения тематических информационно-пропагандистских мероприятий с несовершеннолетними участниками дорожного движения, в том числе юными инспекторами движения	2013	43,000	21,500	21,500	0,000	МВД России	Повышение правового сознания несовершеннолетних участников дорожного движения, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге
		2014	36,000	8,000	28,000	0,000		
		2015	35,200	7,200	28,000	0,000		
		2016-2020	620,000	260,000	360,000	0,000		
16	Обеспечение проведения межгосударственных слетов юных инспекторов движения государств – участников содружества независимых государств	2013	6,000	6,000	0,000	0,000	МВД России	Повышение правового сознания несовершеннолетних участников дорожного движения, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге
		2014	4,000	4,000	0,000	0,000		
		2015	4,000	4,000	0,000	0,000		
		2016-2020	100,000	100,000	0,000	0,000		
17	Изготовление и распространение световозвращающих приспособлений в среде дошкольников и учащихся младших классов образовательных учреждений	2013	88,665	13,113	67,330	8,222	МВД России	Снижение вероятности наездов на детей на дороге в темное время суток
		2014	153,147	12,130	113,390	27,627		
		2015	156,016	10,000	116,390	29,626		
		2016-2020	1110,024	160,000	694,265	255,759		

18	Разработка нормативных правовых актов и организационно-методических рекомендаций, обеспечивающих внедрение программ и организацию обучения вождению транспортных средств различных категорий в учреждениях дополнительного образования детей	2013	1,000	1,000	0,000	0,000	Минобрнауки России	Совершенствование нормативно-технической базы в части предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма
		2014	1,000	1,000	0,000	0,000		
		2015	1,000	1,000	0,000	0,000		
		2016-2020	5,000	5,000	0,000	0,000		
19	Проведение всероссийских массовых мероприятий с детьми (конкурсы-фестивали юных инспекторов движения «Безопасное колесо», профильные смены активистов отрядов юных инспекторов движения, чемпионаты юношеских автошкол по автомногоборью, конкурсы образовательных учреждений по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма) по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и обучению безопасному участию в дорожном движении	2013	14,000	14,000	0,000	0,000	Минобрнауки России	Повышение правового сознания участников дорожного движения, ответственности и культуры поведения на дороге
		2014	14,000	14,000	0,000	0,000		
		2015	16,000	16,000	0,000	0,000		
		2016-2020	240,000	240,000	0,000	0,000		
20	Издание и рассылка научно-методических материалов, программ, печатных и электронных учебных пособий для учреждений дошкольного образования, общеобразовательных учреждений и образовательных учреждений дополнительного образования детей (обеспечение образовательных учреждений пилотными комплектами учебных пособий и программ)	2013	5,000	5,000	0,000	0,000	Минобрнауки России	Совершенствование нормативно-технической базы в части предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма
		2014	4,000	4,000	0,000	0,000		
		2015	6,000	6,000	0,000	0,000		
		2016-2020	120,000	120,000	0,000	0,000		
21	Разработка нормативных правовых актов и организационно-методических рекомендаций, обеспечивающих функционирование системы обучения безопасному участию в дорожном движении и профилактики детского дорожно-транспортного травматизма	2013	1,000	1,000	0,000	0,000	Минобрнауки России	Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма
		2014	1,000	1,000	0,000	0,000		
		2015	1,000	1,000	0,000	0,000		
		2016-2020	5,000	5,000	0,000	0,000		
22	Оснащение техническими средствами обучения и учебно-методическими материалами создаваемых на базе образовательных учреждений и учреждений дополнительного образования детей региональных ресурсных центров обучения детей безопасному участию в дорожном движении	2013	0,000	0,000	0,000	0,000	Минобрнауки России	Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма
		2014	4,000	2,000	2,000	0,000		
		2015	6,000	3,000	3,000	0,000		
		2016-2020	51,000	25,500	25,500	0,000		

23	Мониторинг состояния материальной и учебно-методической базы образовательных учреждений, организации образовательного процесса по обучению детей правилам дорожного движения и формированию у них навыков безопасного участия в дорожном движении	2013	1,466	1,466	0,000	0,000	Минобрнауки России	Предупреждение детского дорожно- транспортного травматизма
		2014	1,484	1,484	0,000	0,000		
		2015	2,018	2,018	0,000	0,000		
		2016-2020	12,500	12,500	0,000	0,000		
24	Реализация типовых проектов мобильных автогородков (осуществление опытно-конструкторских работ по созданию опытных образцов мобильных автогородков и проведение их апробации) для обучения с их помощью детей и педагогического состава общеобразовательных и дошкольных учреждений, учреждений дополнительного образования детей основам безопасного участия в дорожном движении	2013	5,000	5,000	0,000	0,000	Минобрнауки России	Предупреждение детского дорожно- транспортного травматизма
		2014	5,000	5,000	0,000	0,000		
		2015	5,000	5,000	0,000	0,000		
		2016-2020	40,000	40,000	0,000	0,000		
25	Оснащение техническими средствами обучения и учебно-методическими материалами федеральных экспериментальных центров (полигонов) «Детский автогород»	2013	3,000	3,000	0,000	0,000	Минобрнауки России	Предупреждение детского дорожно- транспортного травматизма
		2014	3,000	3,000	0,000	0,000		
		2015	4,000	4,000	0,000	0,000		
		2016-2020	60,000	60,000	0,000	0,000		
26	Издание и рассылка в образовательные учреждения учебно-методических пособий по работе с родителями и детьми в целях профилактики детских дорожно-транспортных происшествий, проведение родительского Всеобуча, семейных конкурсов на знание правил дорожного движения	2013	0,000	0,000	0,000	0,000	Минобрнауки России	Предупреждение детского дорожно- транспортного травматизма
		2014	2,000	2,000	0,000	0,000		
		2015	2,000	2,000	0,000	0,000		
		2016-2020	15,000	15,000	0,000	0,000		
27	Повышение квалификации преподавательского состава общеобразовательных учреждений, учреждений дополнительного образования детей и дошкольных образовательных учреждений в сфере формирования у детей навыков безопасного участия в дорожном движении	2013	5,000	5,000	0,000	0,000	Минобрнауки России	Предупреждение детского дорожно- транспортного травматизма
		2014	5,000	5,000	0,000	0,000		
		2015	5,000	5,000	0,000	0,000		
		2016-2020	50,000	50,000	0,000	0,000		

28	Оснащение техническими средствами обучения, оборудованием и учебно-методическими материалами детских автогородков	2013	0,000	0,000	0,000	0,000	Минобрнауки России	Предупреждение детского дорожно- транспортного травматизма
		2014	2,000	2,000	0,000	0,000		
		2015	3,000	3,000	0,000	0,000		
		2016-2020	80,363	80,363	0,000	0,000		

Приложение 5
к федеральной целевой программе
«Повышение безопасности
дорожного движения
в 2013-2020 годах»

**МЕРОПРИЯТИЯ, НАПРАВЛЕННЫЕ НА ПОВЫШЕНИЕ УРОВНЯ
ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ЭКСПЛУАТИРУЮЩИХСЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ,
ИХ АКТИВНОЙ И ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ**

(млн. рублей, с учетом прогноза цен на соответствующие годы)

Направления программных мероприятий	Срок исполнения	Объем финансирования	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы							
1	Проведение комплексного научного исследования и разработка мероприятий по совершенствованию системы допуска транспортных средств к участию в дорожном движении	2013	4,000	4,000	0,000	МВД России	Исключение случаев участия в дорожном движении транспортных средств не соответствующих предъявляемым требованиям
		2014	3,000	3,000	0,000		
		2015	2,000	2,000	0,000		
		2016-2020	10,000	10,000	0,000		
2	Проведение научных исследований и разработка рекомендаций по возможности использования современных систем повышения активной безопасности автомобилей с учетом российских условий эксплуатации. Разработка методов оценки эффективности электронных систем контроля устойчивости (EVSC) коммерческих транспортных средств на основании анализа соответствующих международных документов и с учетом российских условий эксплуатации	2013	5,000	5,000	0,000	Минпромторг России	Повышение активной безопасности автотранспортных средств. Разработка соответствующих методов на основании анализа международных документов по применению и оценке электронных систем контроля устойчивости (EVSC)
		2014	3,125	3,125	0,000		
		2015	4,000	4,000	0,000		
		2016-2020	46,585	46,585	0,000		

3	Проведение поисковых исследований и создание перспективных технологий по защите от поражения электрическим током на автомобилях с комбинированной энергетической установкой и электромобилях	2013	3,000	3,000	0,000	0,000	Минпромторг России	Повышение конструктивной безопасности электромобилей
		2014	5,125	5,125	0,000	0,000		
		2015	2,000	2,000	0,000	0,000		
		2016-2020	53,711	53,711	0,000	0,000		
4	Проведение научных исследований в области пассивной безопасности транспортных средств, направленных на снижение травмирования водителей, пассажиров и пешеходов при дорожно-транспортных происшествиях	2013	8,300	8,300	0,000	0,000	Минпромторг России	Повышение пассивной безопасности транспортных средств
		2014	5,125	5,125	0,000	0,000		
		2015	10,000	10,000	0,000	0,000		
		2016-2020	57,865	57,865	0,000	0,000		
5	Проведение научных исследований с целью создания перспективной методологии подготовки водителей транспортных средств на базе компьютерных обучающих программ и модельного ряда автотренажеров различной степени сложности	2013	3,700	3,700	0,000	0,000	Минпромторг России	Повышение эффективности обучения водителей транспортных средств
		2014	3,125	3,125	0,000	0,000		
		2015	0,000	0,000	0,000	0,000		
		2016-2020	58,625	58,625	0,000	0,000		
Прочие нужды								
6	Разработка предложений по совершенствованию деятельности в области контроля за техническим состоянием транспортных средств, находящихся в эксплуатации	2013	1,585	1,585	0,000	0,000	МВД России	Исключение случаев участия в дорожном движении транспортных средств не соответствующих предъявляемым требованиям
		2014	1,000	1,000	0,000	0,000		
		2015	1,000	1,000	0,000	0,000		
		2016-2020	20,000	20,000	0,000	0,000		
7	Проведение специализированных и обучающих семинаров, посвященных вопросам контроля за техническим состоянием автотранспортных средств	2013	2,000	2,000	0,000	0,000	МВД России	Повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности
		2014	1,369	1,369	0,000	0,000		
		2015	2,255	2,255	0,000	0,000		
		2016-2020	112,175	112,175	0,000	0,000		

8	Адаптация конструкций транспортных средств с компонентами электронных систем, обеспечивающих выполнение перспективных требований технического законодательства в области безопасности колесных транспортных средств, посредством внедрения элементов интеллектуальных транспортных систем в целях повышения активной безопасности: системы автоматической регистрации параметров движения транспортных средств; системы регистрации параметров дорожно-транспортных происшествий; системы автоматического экстренного торможения (АЕBS); системы предупреждения о выходе с полосы движения (LDWS); электронных систем контроля устойчивости и помощи водителю при экстренном торможении; систем мониторинга давления воздуха в шинах; систем контроля состояния водителя и т.п.	2013	32,200	32,200	0,000	0,000	Минпромторг России	Повышение активной безопасности автотранспортных средств
		2014	13,100	13,100	0,000	0,000		
		2015	4,974	4,974	0,000	0,000		
		2016-2020	234,143	234,143	0,000	0,000		
9	Разработка и внедрение перспективных источников света и создание на их базе адаптивных систем освещения для транспортных средств (в т.ч. двойного назначения) с автоматическим переключением пучка ближнего/дальнего света, а также перспективных светосигнальных устройств. Разработка методов контроля характеристик перспективных световых приборов транспортных средств.	2013	0,000	0,000	0,000	0,000	Минпромторг России	Повышение активной безопасности автотранспортных средств, особенно в ночное время
		2014	0,000	0,000	0,000	0,000		
		2015	0,000	0,000	0,000	0,000		
		2016-2020	92,623	92,623	0,000	0,000		
10	Разработка и адаптация пространственной модели автомобиля для расчета характеристик устойчивости, управляемости, тормозных свойств, и других параметров активной безопасности транспортных средств. Разработка прикладных программ моделирования движения транспортных средств для расчета параметров активной безопасности. Проведение виртуальных исследований движения транспортных средств с интеллектуальными системами активной безопасности в различных критических и экстремальных условиях	2013	0,000	0,000	0,000	0,000	Минпромторг России	Повышение активной безопасности автотранспортных средств
		2014	0,000	0,000	0,000	0,000		
		2015	0,000	0,000	0,000	0,000		
		2016-2020	103,592	103,592	0,000	0,000		

11	Проведение виртуальных исследований движения транспортных средств с интеллектуальными системами активной безопасности в различных критических и экстремальных условиях	2013	14,150	14,150	0,000	0,000	Минпромторг России	Повышение экологической безопасности транспортных средств
		2014	5,091	5,091	0,000	0,000		
		2015	1,974	1,974	0,000	0,000		
		2016-2020	0,000	0,000	0,000	0,000		
12	Материально-техническое обеспечение испытательной базы ФГУП «НАМИ» для проведения научных исследований по повышению активной и пассивной безопасности транспортных средств	2013	17,014	17,014	0,000	0,000	Минпромторг России	Повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности, повышение активной и пассивной безопасности автотранспортных средств
		2014	18,100	18,100	0,000	0,000		
		2015	24,974	24,974	0,000	0,000		
		2016-2020	425,972	425,972	0,000	0,000		

Приложение 6
к федеральной целевой программе
«Повышение безопасности
дорожного движения
в 2013-2020 годах»

**МЕРОПРИЯТИЯ, НАПРАВЛЕННЫЕ НА РАЗВИТИЕ СИСТЕМЫ
ОРГАНИЗАЦИИ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ПЕШЕХОДОВ
И ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНЫХ УСЛОВИЙ**

(млн. рублей, с учетом прогноза цен на соответствующие годы)

Направления программных мероприятий	Срок исполнения	Объем финансирования	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы							
1	Проведение научных исследований, направленных на создание новой Концепции Правил дорожного движения Российской Федерации	2013	1,500	1,500	0,000	МВД России	Создание новых Правил дорожного движения, отвечающих современным требованиям
		2014	1,500	1,500	0,000		
		2015	0,000	0,000	0,000		
		2016-2020	0,000	0,000	0,000		
2	Проведение научных исследований, направленных на разработку типовых условий возможности применения специальных полос для движения транспорта	2013	1,500	1,500	0,000	МВД России	Оптимизация условий движения общественного транспорта, повышение безопасности дорожного движения в сфере перевозок пассажиров и грузов
		2014	1,000	1,000	0,000		
		2015	0,000	0,000	0,000		
		2016-2020	0,000	0,000	0,000		
3	Проведение научных исследований направленных на разработку некапиталоемких (малозатратных) мероприятий по обеспечению безопасных дорожных условий	2013	1,500	1,500	0,000	МВД России	Повышение безопасности дорожного движения за счет разработки и внедрения малозатратных мероприятий
		2014	0,000	0,000	0,000		
		2015	0,000	0,000	0,000		
		2016-2020	54,662	54,662	0,000		

4	Проведение научных исследований, направленных на определение оптимальных скоростных режимов на участках улично-дорожной сети городов, населенных пунктов, автомобильных дорог, прилегающих территорий	2013	0,000	0,000	0,000	0,000	МВД России	Оптимизация скоростных режимов на участках автомобильных дорог
		2014	1,000	1,000	0,000	0,000		
		2015	0,000	0,000	0,000	0,000		
		2016-2020	25,000	25,000	0,000	0,000		
5	Проведение научных исследований влияния на безопасность дорожного движения экспериментальных (ранее применяемых в Российской Федерации) технических средств организации дорожного движения (табло обратного отсчета времени сигналов светофора, табло с изменяемой информацией, маячки и т.д.)	2013	0,000	0,000	0,000	0,000	МВД России	Повышение безопасности дорожного движения за счет усовершенствования технических средств организации движения
		2014	2,500	2,500	0,000	0,000		
		2015	4,000	4,000	0,000	0,000		
		2016-2020	45,000	45,000	0,000	0,000		
6	Разработка и изготовление опытного образца портативной системы фотосъемки дорожной обстановки с функцией определения размеров по изображению	2013	2,500	2,500	0,000	0,000	МВД России	Повышение эффективности государственного контроля (надзора)
		2014	0,000	0,000	0,000	0,000		
		2015	0,000	0,000	0,000	0,000		
		2016-2020	0,000	0,000	0,000	0,000		
7	Проведение научных исследований, направленных на разработку современных методов организации дорожного движения, в том числе основанных на исследовании влияния режимов движения транспортных потоков на безопасность дорожного движения	2013	6,000	6,000	0,000	0,000	Минтранс России	Улучшение условий дорожного движения
		2014	4,000	4,000	0,000	0,000		
		2015	3,000	3,000	0,000	0,000		
		2016-2020	50,000	50,000	0,000	0,000		
8	Разработка научно обоснованных предложений по созданию, развитию и функционированию единого парковочного пространства в городах Российской Федерации	2013	0,000	0,000	0,000	0,000	Минтранс России	Совершенствование нормативно-технической базы
		2014	0,000	0,000	0,000	0,000		
		2015	0,000	0,000	0,000	0,000		
		2016-2020	50,000	50,000	0,000	0,000		
9	Проведение научных исследований и разработка методических рекомендаций по созданию систем маршрутного ориентирования на автомобильных дорогах, основанных на передовом международном опыте	2013	0,000	0,000	0,000	0,000	Минтранс России	Улучшение условий дорожного движения
		2014	0,000	0,000	0,000	0,000		
		2015	0,000	0,000	0,000	0,000		
		2016-2020	64,360	64,360	0,000	0,000		

10	Разработка практических методов и технологий организации и проведения аудита безопасности движения при проектировании, строительстве и эксплуатации автомобильных дорог с формированием специализированной системы нормативно-технической документации в сфере безопасности дорожного движения	2013	3,000	3,000	0,000	0,000	Росавтодор	Снижение аварийности и сокращение социально-экономических потерь от дорожно-транспортных происшествий
		2014	0,000	0,000	0,000	0,000		
		2015	0,000	0,000	0,000	0,000		
		2016-2020	0,000	0,000	0,000	0,000		
11	Исследование влияния применения современных технических средств регулирования на особенности формирования транспортных потоков и безопасность дорожного движения в темное время суток на автомобильных дорогах федерального значения	2013	2,000	2,000	0,000	0,000	Росавтодор	Повышение безопасности дорожного движения за счет снижения рисков возникновения ДТП в темное время суток за счет применения современных технических средств регулирования
		2014	1,500	1,500	0,000	0,000		
		2015	0,500	0,500	0,000	0,000		
		2016-2020	0,000	0,000	0,000	0,000		
12	Разработка рекомендаций по регламентированию режимов движения транспортных средств на опасных участках дорог до проведения на них работ по реконструкции и капитальному ремонту	2013	0,000	0,000	0,000	0,000	Росавтодор	Повышение безопасности дорожного движения и снижение рисков возникновения ДТП на опасных участках дорог
		2014	1,500	1,500	0,000	0,000		
		2015	0,000	0,000	0,000	0,000		
		2016-2020	0,000	0,000	0,000	0,000		
13	Разработка предложений по совершенствованию методов оценки опасности дорожных условий на автомобильных дорогах	2013	0,000	0,000	0,000	0,000	Росавтодор	Повышение качества планирования мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.
		2014	1,500	1,500	0,000	0,000		
		2015	0,000	0,000	0,000	0,000		
		2016-2020	0,000	0,000	0,000	0,000		
14	Проведение научных исследований и разработка интеллектуальных транспортных систем на автомобильном транспорте и в дорожном движении. Определение требований к их функциям и параметрам с позиции обеспечения безопасности дорожного движения. Разработка предложений по нормативно-правовому регулированию в данной сфере	2013	4,000	4,000	0,000	0,000	Росавтодор	Повышение безопасности дорожного движения
		2014	3,500	3,500	0,000	0,000		
		2015	2,500	2,500	0,000	0,000		
		2016-2020	0,000	0,000	0,000	0,000		
15	Проведение научных исследований, направленных на разработку современных методов организации дорожного движения, основанных на использовании интеллектуальных систем управления дорожным движением	2013	2,400	2,400	0,000	0,000	Росавтодор	Повышение безопасности дорожного движения
		2014	2,000	2,000	0,000	0,000		
		2015	1,000	1,000	0,000	0,000		
		2016-2020	0,000	0,000	0,000	0,000		

16	Разработка регламента по взаимодействию дорожных организаций с органами ГИБДД по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения	2013	2,600	2,600	0,000	0,000	Росавтодор	Повышение безопасности дорожного движения
		2014	0,000	0,000	0,000	0,000		
		2015	0,000	0,000	0,000	0,000		
		2016-2020	0,000	0,000	0,000	0,000		
17	Проведение научно-исследовательских работ по формированию свода правил по организации движения на автомобильных дорогах	2013	0,000	0,000	0,000	0,000	Росавтодор	Повышение безопасности дорожного движения
		2014	0,000	0,000	0,000	0,000		
		2015	0,000	0,000	0,000	0,000		
		2016-2020	6,000	6,000	0,000	0,000		
18	Проведение научно-исследовательских работ по формированию свода правил по применению технических средств организации движения на автомобильных дорогах	2013	0,000	0,000	0,000	0,000	Росавтодор	Повышение безопасности дорожного движения
		2014	0,000	0,000	0,000	0,000		
		2015	0,000	0,000	0,000	0,000		
		2016-2020	4,000	4,000	0,000	0,000		
19	Разработка методических подходов к обоснованию проектов жизненного цикла локальных проектов ИТС. Требования к структуре ТЭО локальных проектов ИТС.	2013	0,000	0,000	0,000	0,000	Росавтодор	Повышение безопасности дорожного движения
		2014	0,000	0,000	0,000	0,000		
		2015	0,000	0,000	0,000	0,000		
		2016-2020	5,500	5,500	0,000	0,000		
20	Разработка проекта национального стандарта (ГОСТ Р) «Интеллектуальные транспортные системы. Требования к интерфейсам и протоколам сопряжения подсистем на периферийных уровнях»	2013	0,000	0,000	0,000	0,000	Росавтодор	Повышение безопасности дорожного движения
		2014	0,000	0,000	0,000	0,000		
		2015	0,000	0,000	0,000	0,000		
		2016-2020	5,000	5,000	0,000	0,000		
21	Разработка проекта национального стандарта (ГОСТ Р) «Интеллектуальные транспортные системы. Требования к интерфейсам и протоколам сопряжения подсистем на уровнях управления»	2013	0,000	0,000	0,000	0,000	Росавтодор	Повышение безопасности дорожного движения
		2014	0,000	0,000	0,000	0,000		
		2015	0,000	0,000	0,000	0,000		
		2016-2020	5,000	5,000	0,000	0,000		

22	Разработка проекта национального стандарта (ГОСТ Р) «Интеллектуальные транспортные системы. Требования к интерфейсам и протоколам сопряжения с внешними информационными системами на уровнях периферии и управления»	2013	0,000	0,000	0,000	0,000	Росавтодор	Повышение безопасности дорожного движения
		2014	0,000	0,000	0,000	0,000		
		2015	0,000	0,000	0,000	0,000		
		2016-2020	3,500	3,500	0,000	0,000		
23	Разработка проекта национального стандарта (ГОСТ Р) «Интеллектуальные транспортные системы. Косвенное управление транспортными потоками. Требования к технологии формирования матриц объектов притяжения»	2013	0,000	0,000	0,000	0,000	Росавтодор	Повышение безопасности дорожного движения
		2014	0,000	0,000	0,000	0,000		
		2015	0,000	0,000	0,000	0,000		
		2016-2020	3,500	3,500	0,000	0,000		
24	Разработка концепции аппаратно-методического обеспечения формирования качественных матриц корреспонденций при разработке технологий Косвенного управления транспортными потоками в рамках ИТС	2013	0,000	0,000	0,000	0,000	Росавтодор	Повышение безопасности дорожного движения
		2014	0,000	0,000	0,000	0,000		
		2015	0,000	0,000	0,000	0,000		
		2016-2020	5,000	5,000	0,000	0,000		
25	Разработка проекта национального стандарта (ГОСТ Р) «Интеллектуальные транспортные системы. Автоматизированные системы управления транспортными потоками. Средства организации дорожного движения. Требования к технологии управления скоростными режимами по полосам движения»	2013	0,000	0,000	0,000	0,000	Росавтодор	Повышение безопасности дорожного движения
		2014	0,000	0,000	0,000	0,000		
		2015	0,000	0,000	0,000	0,000		
		2016-2020	5,000	5,000	0,000	0,000		
26	Разработка проекта национального стандарта (ГОСТ Р) «Интеллектуальные транспортные системы. Автоматизированные системы управления транспортными потоками. Средства организации дорожного движения. Требования к технологии и средствам управления выездом на автомагистрали»	2013	0,000	0,000	0,000	0,000	Росавтодор	Повышение безопасности дорожного движения
		2014	0,000	0,000	0,000	0,000		
		2015	0,000	0,000	0,000	0,000		
		2016-2020	5,000	5,000	0,000	0,000		

27	Разработка проекта национального стандарта (ГОСТ Р) «Интеллектуальные транспортные системы. Автоматизированные системы управления транспортными потоками. Средства организации дорожного движения. Требования к интегрированной автоматизированной системе управления скоростными режимами движения по метеоусловиям»	2013	0,000	0,000	0,000	0,000	Росавтодор	Повышение безопасности дорожного движения
		2014	0,000	0,000	0,000	0,000		
		2015	0,000	0,000	0,000	0,000		
		2016-2020	5,000	5,000	0,000	0,000		
28	Разработка проекта национального стандарта (ГОСТ Р) «Интеллектуальные транспортные системы. Требования к подсистемам управления транзитами объектов притяжения»	2013	0,000	0,000	0,000	0,000	Росавтодор	Повышение безопасности дорожного движения
		2014	0,000	0,000	0,000	0,000		
		2015	0,000	0,000	0,000	0,000		
		2016-2020	5,000	5,000	0,000	0,000		
29	Методические принципы управления мотивацией пользования парковками в рамках интеллектуальных транспортных систем. Управление парковками. Требования к функциональной и физической архитектурам.	2013	0,000	0,000	0,000	0,000	Росавтодор	Повышение безопасности дорожного движения
		2014	0,000	0,000	0,000	0,000		
		2015	0,000	0,000	0,000	0,000		
		2016-2020	5,000	5,000	0,000	0,000		
30	Методические принципы управления мотивацией выезда из парковок в рамках интеллектуальных транспортных систем в ИТС. Требования к функциональной и физической архитектурам.	2013	0,000	0,000	0,000	0,000	Росавтодор	Повышение безопасности дорожного движения
		2014	0,000	0,000	0,000	0,000		
		2015	0,000	0,000	0,000	0,000		
		2016-2020	5,000	5,000	0,000	0,000		
31	Разработка проекта национального стандарта (ГОСТ Р) «Интеллектуальные транспортные системы. Требования к транспортно-информационным терминалам»	2013	0,000	0,000	0,000	0,000	Росавтодор	Повышение безопасности дорожного движения
		2014	0,000	0,000	0,000	0,000		
		2015	0,000	0,000	0,000	0,000		
		2016-2020	5,000	5,000	0,000	0,000		

32	Методические принципы проектирования транспортно-информационных терминалов, интегрированных в ИТС.	2013	0,000	0,000	0,000	0,000	Росавтодор	Повышение безопасности дорожного движения
		2014	0,000	0,000	0,000	0,000		
		2015	0,000	0,000	0,000	0,000		
		2016-2020	3,000	3,000	0,000	0,000		
33	Разработка проекта национального стандарта (ГОСТ Р) «Интеллектуальные транспортные системы. Управление парковками. Требования к физической архитектуре»	2013	0,000	0,000	0,000	0,000	Росавтодор	Повышение безопасности дорожного движения
		2014	0,000	0,000	0,000	0,000		
		2015	0,000	0,000	0,000	0,000		
		2016-2020	4,074	4,074	0,000	0,000		
Капитальные вложения								
34	Обустройство участков улично-дорожной сети барьерными ограждениями, в том числе разделяющими встречные направления движения	2013	0,000	0,000	0,000	0,000	МВД России	Исключение возможности выезда транспортных средств на полосу встречного движения
		2014	0,000	0,000	0,000	0,000		
		2015	0,000	0,000	0,000	0,000		
		2016-2020	10211,620	2558,952	7552,668	100,000		
35	Строительство в городах и населенных пунктах надземных (подземных) пешеходных переходов	2013	129,246	64,623	64,623	0,000	МВД России	Повышение безопасности дорожного движения транспортных средств и пешеходов
		2014	290,814	45,407	245,407	0,000		
		2015	210,420	45,210	165,210	0,000		
		2016-2020	5681,546	2340,773	3340,773	0,000		
36	Обустройство участков улично-дорожной сети городов и населенных пунктов пешеходными ограждениями, в том числе в зоне пешеходных переходов	2013	112,925	12,925	100,000	0,000	МВД России	Повышение безопасности дорожного движения транспортных средств и пешеходов
		2014	226,881	11,845	215,036	0,000		
		2015	210,850	10,850	200,000	0,000		
		2016-2020	3569,713	799,426	2606,677	163,610		

37	Оборудование нерегулируемых пешеходных переходов освещением, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения	2013	259,543	49,543	210,000	0,000	МВД России	Повышение безопасности дорожного движения на пешеходных переходах
		2014	375,407	45,407	330,000	0,000		
		2015	306,717	41,593	265,124	0,000		
		2016-2020	1163,284	499,713	663,571	0,000		
38	Модернизация (реконструкция) светофорных объектов	2013	180,157	30,157	150,000	0,000	МВД России	Повышение пропускной способности улично-дорожной сети
		2014	277,639	27,639	250,000	0,000		
		2015	175,317	25,317	150,000	0,000		
		2016-2020	3831,993	1331,993	2500,000	0,000		
39	Обустройство пересечений на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения с целью увеличения пропускной способности и совершенствования организации дорожного движения	2013	52,000	52,000	0,000	0,000	Росавтодор	Снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения
		2014	52,000	52,000	0,000	0,000		
		2015	65,000	65,000	0,000	0,000		
		2016-2020	1060,127	1060,127	0,000	0,000		
40	Оборудование искусственным освещением мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на участках автомобильных дорог общего пользования федерального значения, проходящим по территориям населённых пунктов (не менее 620 км)	2013	59,160	59,160	0,000	0,000	Росавтодор	Снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения
		2014	71,691	71,691	0,000	0,000		
		2015	87,161	87,161	0,000	0,000		
		2016-2020	2000,000	2000,000	0,000	0,000		
Прочие нужды								
41	Создание систем маршрутного ориентирования (разработка проекта, установка дорожных знаков)	2013	50,195	23,695	26,500	0,000	МВД России	Повышение пропускной способности улично-дорожной сети
		2014	50,846	5,923	44,923	0,000		
		2015	61,276	12,659	48,617	0,000		
		2016-2020	5715,014	395,393	5084,946	234,675		

42	Разработка и реализация проектов по совершенствованию организации движения на сети автомобильных дорог, соответственно прилегающих к границам Москвы и Московской области, Санкт-Петербурга и Ленинградской области (разработка комплексных схем организации дорожного движения, проектирование и внедрение автоматизированных систем управления дорожным движением, проведение локально-реконструктивных мероприятий)	2013	102,019	102,019	0,000	0,000	Минтранс России	Повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности
		2014	138,439	138,439	0,000	0,000		
		2015	102,364	102,364	0,000	0,000		
		2016-2020	2427,865	2427,865	0,000	0,000		
43	Проведение специализированных обучающих конференций и семинаров, посвященных вопросам совершенствования организации дорожного движения, освещение проблем организации дорожного движения в средствах массовой информации	2013	30,000	30,000	0,000	0,000	Минтранс России	Повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности
		2014	30,000	30,000	0,000	0,000		
		2015	30,000	30,000	0,000	0,000		
		2016-2020	150,000	150,000	0,000	0,000		
44	Подготовка ежегодных аналитических обзоров и предложений по совершенствованию законодательного и нормативно-правового регулирования в сфере обеспечения безопасности автомобильных перевозок пассажиров и грузов	2013	2,000	2,000	0,000	0,000	Минтранс России	Повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности
		2014	2,000	2,000	0,000	0,000		
		2015	2,000	2,000	0,000	0,000		
		2016-2020	10,000	10,000	0,000	0,000		
45	Разработка электронного межведомственного взаимодействия в части реагирования на дорожную ситуацию	2013	1,700	1,700	0,000	0,000	Росавтодор	Повышение эффективности межведомственного взаимодействия
		2014	1,580	1,580	0,000	0,000		
		2015	0,000	0,000	0,000	0,000		
		2016-2020	0,000	0,000	0,000	0,000		
46	Проведение научно-практических конференций по безопасному функционированию автомобильного транспорта, освещение проблем обеспечения безопасности дорожного движения в средствах массовой информации	2013	20,163	20,163	0,000	0,000	Росавтодор	Формирование у участников дорожного движения стереотипов безопасного поведения
		2014	8,883	8,883	0,000	0,000		
		2015	8,221	8,221	0,000	0,000		
		2016-2020	58,577	58,577	0,000	0,000		

Приложение 7
к федеральной целевой программе
«Повышение безопасности
дорожного движения
в 2013-2020 годах»

**МЕРОПРИЯТИЯ, НАПРАВЛЕННЫЕ НА РАЗВИТИЕ СИСТЕМЫ
ОКАЗАНИЯ ПОМОЩИ ПОСТРАДАВШИМ В ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЯХ**

(млн. рублей, с учетом прогноза цен на соответствующие годы)

Направления программных мероприятий	Срок исполнения	Объем финансирования	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы							
1	Научные исследования проблем эвакуации транспортных средств с мест дорожно-транспортных происшествий	2013	2,000	2,000	0,000	МВД России	Формирование научно обоснованных предложений по совершенствованию системы ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий
		2014	1,500	1,500	0,000		
		2015	1,000	1,000	0,000		
		2016-2020	26,000	26,000	0,000		
2	Проведение научных исследований и разработка комплекса мер по совершенствованию нормативно-правового, методического и информационно-аналитического обеспечения функционирования системы ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, управляющих и обеспечивающих процессов	2013	4,000	4,000	0,000	МЧС России	Совершенствование нормативно-правовой базы, методического и информационно-аналитического обеспечения системы ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий
		2014	4,000	4,000	0,000		
		2015	5,000	5,000	0,000		
		2016-2020	38,500	38,500	0,000		

3	Проведение практических исследований по разработке натуральных площадок для отработки приёмов оказания помощи пострадавшим и тренажерных комплексов по обучению приемам оперативно-тактических действий по спасению пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий	2013	0,000	0,000	0,000	0,000	МЧС России	Создание предпосылок к повышению уровня подготовки специалистов экстренных служб к ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий
		2014	0,000	0,000	0,000	0,000		
		2015	0,000	0,000	0,000	0,000		
		2016-2020	50,000	50,000	0,000	0,000		
4	Разработка и апробация проектно-технических решений направленных на создание новых и совершенствование существующих образцов аварийно-спасательной техники и оборудования, применяемых при ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий	2013	0,000	0,000	0,000	0,000	МЧС России	Совершенствование технических средств и технологий ведения аварийно-спасательных работ при ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий
		2014	0,000	0,000	0,000	0,000		
		2015	0,000	0,000	0,000	0,000		
		2016-2020	112,000	112,000	0,000	0,000		
5	Разработка комплекса мероприятий по совершенствованию системы спасения пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий в субъектах Российской Федерации, на территории которых реализуются (планируются к реализации) крупные экономические и инфраструктурные проекты	2013	4,000	4,000	0,000	0,000	МЧС России	Совершенствования системы ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий.
		2014	4,000	4,000	0,000	0,000		
		2015	3,000	3,000	0,000	0,000		
		2016-2020	37,000	37,000	0,000	0,000		
6	Проведение научных исследований, направленных на повышение эффективности превентивных мер, применяемых технологий и проведению аварийно-спасательных работ при ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий в особых (тяжелых) рельефно-климатических, экологических и сложных инфраструктурных условиях	2013	0,000	0,000	0,000	0,000	МЧС России	Совершенствования системы ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий
		2014	0,000	0,000	0,000	0,000		
		2015	0,000	0,000	0,000	0,000		
		2016-2020	66,650	66,650	0,000	0,000		

7	Проведение научного исследования эффективности средств перевязочных гемостатических стерильных на основе хитина, цеолитов, гидроксисиликатов кальция, аминокaproновой кислоты, коллагена. Анализ применения указанных медицинских изделий для оказания первой помощи в зарубежных странах	2013	0,000	0,000	0,000	0,000	Минздрав России	Совершенствование обеспечения выполнения мероприятий по оказанию первой помощи лицам, пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях
		2014	0,000	0,000	0,000	0,000		
		2015	0,000	0,000	0,000	0,000		
		2016-2020	5,000	5,000	0,000	0,000		
8	Создание системы учёта и оценки частоты и эффективности оказания первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях. Динамический анализ влияния оказания первой помощи при дорожно-транспортных происшествиях на смертность и результаты лечения пострадавших. Разработка комплекса индикаторов и показателей по оценке эффективности оказания первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях	2013	0,000	0,000	0,000	0,000	Минздрав России	Развитие системы подготовки граждан по оказанию первой помощи, в том числе при дорожно-транспортных происшествиях
		2014	0,000	0,000	0,000	0,000		
		2015	0,000	0,000	0,000	0,000		
		2016-2020	5,000	5,000	0,000	0,000		
9	Научное обоснование, разработка и совершенствование системы подготовки и переподготовки инструкторов и преподавателей первой помощи, обучения граждан вопросам оказания первой помощи при дорожно-транспортных происшествиях с учётом особенностей возраста, психологии, занятости и иных факторов	2013	0,000	0,000	0,000	0,000	Минздрав России	Совершенствование подготовки водителей транспортных средств по оказанию первой помощи при дорожно-транспортных происшествиях
		2014	0,000	0,000	0,000	0,000		
		2015	0,000	0,000	0,000	0,000		
		2016-2020	5,000	5,000	0,000	0,000		
10	Разработка системы контроля знаний и практических навыков, полученных в процессе обучения правилам оказания первой помощи при дорожно-транспортных происшествиях	2013	0,000	0,000	0,000	0,000	Минздрав России	Совершенствование системы контроля знаний и практических навыков, полученных в процессе обучения правилам оказания первой помощи
		2014	0,000	0,000	0,000	0,000		
		2015	0,000	0,000	0,000	0,000		
		2016-2020	5,000	5,000	0,000	0,000		
11	Подготовка научно обоснованных предложений по совершенствованию системы обучения и контроля знаний и практических навыков у водителей транспортных средств по вопросам оказания первой помощи, с учетом особенностей возраста, психологии, профессиональной занятости и др.	2013	0,000	0,000	0,000	0,000	Минздрав России	Совершенствование подготовки водителей транспортных средств по оказанию первой помощи при дорожно-транспортных происшествиях
		2014	0,000	0,000	0,000	0,000		
		2015	0,000	0,000	0,000	0,000		
		2016-2020	5,000	5,000	0,000	0,000		

12	Определение критериев эффективности использования санитарной авиации при дорожно-транспортных происшествиях с учётом климатогеографических особенностей субъектов Российской Федерации. Выработка на основании критериев эффективности обоснования для применения санитарной авиации.	2013	0,000	0,000	0,000	0,000	Минздрав России	Повышение эффективности применения санитарной авиации при дорожно-транспортных происшествиях
		2014	0,000	0,000	0,000	0,000		
		2015	0,000	0,000	0,000	0,000		
		2016-2020	5,000	5,000	0,000	0,000		
Капитальные вложения								
13	Строительство учебно-тренировочных комплексов (УТК) для подготовки спасателей МЧС России и отработки действий сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий в главных управлениях МЧС России	2013	37,421	18,710	18,711	0,000	МЧС России	Повышение уровня подготовки специалистов, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий
		2014	220,510	110,255	110,255	0,000		
		2015	177,222	88,611	88,611	0,000		
		2016-2020	0,000	0,000	0,000	0,000		
14	Создание натуральных площадок, строительство и реконструкция объектов на базе образовательных учреждений, подразделений пожарной охраны и аварийно-спасательной службы МЧС России в целях повышения эффективности деятельности в области безопасности дорожного движения и ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий	2013	0,000	0,000	0,000	0,000	МЧС России	Повышение эффективности функционирования системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях
		2014	0,000	0,000	0,000	0,000		
		2015	0,000	0,000	0,000	0,000		
		2016-2020	316,629	280,000	36,629	0,000		
15	Проведение комплекса реконструктивных мероприятий и строительных работ, направленных на создание условий для рационального размещения мобильных групп экстренного реагирования, подразделений пожарной охраны и аварийно-спасательной службы МЧС России, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий и дислоцирующихся в субъектах Российской Федерации, на территории которых реализуются (планируются к реализации) крупные экономические и инфраструктурные проекты	2013	0,000	0,000	0,000	0,000	МЧС России	Повышение эффективности спасения лиц, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях
		2014	0,000	0,000	0,000	0,000		
		2015	0,000	0,000	0,000	0,000		
		2016-2020	2790,633	2467,799	322,834	0,000		

16	Создание механизма взаимного оповещения экстренных служб, привлекаемых для ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, осуществление организационных и технических мероприятий в 70 главных управлениях и 7 региональных центрах МЧС России	2013	0,000	0,000	0,000	0,000	МЧС России	Повышение эффективности реагирования экстренных служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий
		2014	0,000	0,000	0,000	0,000		
		2015	0,000	0,000	0,000	0,000		
		2016-2020	58,995	52,170	6,825	0,000		
17	Строительство вертолётных площадок на территории медицинских организаций до 15 площадок, около 5 площадок в год	2013	0,000	0,000	0,000	0,000	Минздрав России	Сокращение времени прибытия бригад скорой специализированной медицинской помощи с места дорожно-транспортного происшествия в медицинскую организацию, снижение числа умерших на месте дорожно-транспортного происшествия
		2014	0,000	0,000	0,000	0,000		
		2015	0,000	0,000	0,000	0,000		
		2016-2020	200,000	100,000	100,000	0,000		
Прочие нужды								
18	Совершенствование (развитие) системы сбора оперативной информации о состоянии безопасности дорожного движения и принятия решений по своевременному оказанию помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	2013	34,466	34,466	0,000	0,000	МВД России	Повышение эффективности и оперативности принятия управленческих решений, сокращение времени оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях
		2014	109,371	109,371	0,000	0,000		
		2015	112,120	112,120	0,000	0,000		
		2016-2020	469,880	469,880	0,000	0,000		
19	Осуществление организационно-технических мероприятий, направленных на реализацию комплекса мер по совершенствованию нормативно-правового и информационно-аналитического обеспечения функционирования системы ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, управляющих и обеспечивающих процессов	2013	4,500	4,500	0,000	0,000	МЧС России	Повышение эффективности функционирования системы спасения пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях
		2014	16,000	16,000	0,000	0,000		
		2015	16,000	16,000	0,000	0,000		
		2016-2020	73,230	73,230	0,000	0,000		
20	Оснащение современными образцами техники, аварийно-спасательного инструмента и оборудования аварийно-спасательных формирований, подразделений федеральной противопожарной службы МЧС России, привлекаемых к ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий	2013	100,740	70,000	30,740	0,000	МЧС России	Повышение эффективности спасения лиц, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях
		2014	34,854	20,000	14,854	0,000		
		2015	77,233	50,000	27,233	0,000		
		2016-2020	696,855	650,420	46,435	0,000		

21	Внедрение технологий, специальной аварийно-спасательной техники и инструмента для проведения аварийно-спасательных работ при ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий в особых (тяжелых) рельефно-климатических, экологических и сложных инфраструктурных условиях	2013	56,239	34,554	21,685	0,000	МЧС России	Повышение эффективности спасения лиц, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях
		2014	54,588	34,262	20,326	0,000		
		2015	54,192	33,981	20,211	0,000		
		2016-2020	123,111	102,000	21,111	0,000		
22	Осуществление комплекса организационно-технических мероприятий, направленных на практическую отработку вопросов взаимодействия экстренных служб и проведение аварийно-спасательных работ при ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий	2013	14,252	6,000	8,252	0,000	МЧС России	Повышение уровня подготовки специалистов экстренных служб к ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий
		2014	16,935	6,000	10,935	0,000		
		2015	19,553	8,000	11,553	0,000		
		2016-2020	58,601	45,540	13,061	0,000		
23	Реализация комплекса организационно-технических мероприятий по совершенствованию системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях в субъектах Российской Федерации, на территории которых реализуются (планируются к реализации) крупные экономические и инфраструктурные проекты	2013	86,645	59,000	27,645	0,000	МЧС России	Совершенствование системы ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий
		2014	49,680	34,000	15,680	0,000		
		2015	46,854	32,000	14,854	0,000		
		2016-2020	343,394	321,000	22,394	0,000		
24	Осуществление организационных и технических мероприятий по обеспечению участия МЧС России в конференциях, форумах, встречах и иных общественных мероприятиях, направленных на обмен опытом и выработку оптимальных путей развития в области спасения пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях и обеспечения безопасности дорожного движения	2013	4,945	3,500	1,445	0,000	МЧС России	Повышение уровня вовлеченности специалистов органов управления, научного и делового сообщества в развитие методов, способов и технологий в области спасения пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях и обеспечения безопасности дорожного движения
		2014	5,650	4,000	1,650	0,000		
		2015	6,357	4,500	1,857	0,000		
		2016-2020	17,314	16,270	1,044	0,000		
25	Создание и развитие системы управления федеральной целевой программой «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах» в МЧС России	2013	12,000	12,000	0,000	0,000	МЧС России	Повышение эффективности реализации мероприятий программы
		2014	6,500	6,500	0,000	0,000		
		2015	6,000	6,000	0,000	0,000		
		2016-2020	33,000	33,000	0,000	0,000		

26	Организационно-методическое и техническое обеспечение образовательных учреждений МЧС России	2013	2,000	2,000	0,000	0,000	МЧС России	Повышение уровня подготовки специалистов в области оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях
		2014	14,000	14,000	0,000	0,000		
		2015	14,000	14,000	0,000	0,000		
		2016-2020	125,000	125,000	0,000	0,000		
27	Организационно-методическое и техническое обеспечение процессов обучения на базе учебно-тренировочных комплексов, учебных центров и иных подразделений МЧС России	2013	18,000	18,000	0,000	0,000	МЧС России	Повышение уровня подготовки специалистов, участвующих в ликвидации дорожно-транспортных происшествий
		2014	15,000	15,000	0,000	0,000		
		2015	15,000	15,000	0,000	0,000		
		2016-2020	227,000	227,000	0,000	0,000		
28	Организационно-методическое и техническое обеспечение развития и функционирования Центра мониторинга ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий МЧС России	2013	8,000	8,000	0,000	0,000	МЧС России	Совершенствования методического и информационно-аналитического обеспечения системы ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, повышение эффективности управляющих процессов
		2014	4,000	4,000	0,000	0,000		
		2015	4,000	4,000	0,000	0,000		
		2016-2020	28,000	28,000	0,000	0,000		
29	Оснащение медицинских организаций автомобилями скорой медицинской помощи класса «С» для оказания скорой медицинской помощи пациентам, пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях	2013	0,000	0,000	0,000	0,000	Минздрав России	Сокращение времени прибытия бригад скорой специализированной медицинской помощи на место дорожно-транспортного происшествия
		2014	0,000	0,000	0,000	0,000		
		2015	0,000	0,000	0,000	0,000		
		2016-2020	530,000	265,000	265,000	0,000		
30	Проведение всероссийского конкурса профессионального мастерства среди работников скорой медицинской помощи, медицины катастроф и работников экстренных оперативных служб по оказанию первой и медицинской помощи, пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях	2013	0,000	0,000	0,000	0,000	Минздрав России	Совершенствование качества и оперативности оказания первой и медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях
		2014	0,000	0,000	0,000	0,000		
		2015	0,000	0,000	0,000	0,000		
		2016-2020	10,000	10,000	0,000	0,000		

Приложение 8
к федеральной целевой программе
«Повышение безопасности
дорожного движения
в 2013-2020 годах»

**МЕРОПРИЯТИЯ, НАПРАВЛЕННЫЕ НА СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ
НОРМАТИВНО-ПРАВОВОГО, ОРГАНИЗАЦИОННОГО И МЕТОДИЧЕСКОГО
ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ В СФЕРЕ ОБЕСПЕЧЕНИЯ
БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

(млн. рублей, с учетом прогноза цен на соответствующие годы)

Направления программных мероприятий	Срок исполнения	Объем финансирования	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы							
1	Проведение исследований и подготовка научно обоснованных предложений по актуализации стратегических приоритетов, затрагивающих сферу обеспечения безопасности дорожного движения	2013	8,000	8,000	0,000	МВД России	Повышение эффективности деятельности государства и общества по профилактике дорожно-транспортного травматизма
		2014	6,000	6,000	0,000		
		2015	9,500	9,500	0,000		
		2016-2020	50,000	50,000	0,000		
2	Проведение исследований и подготовка научно-обоснованных предложений по модернизации информационной системы сбора и анализа информации в области обеспечения безопасности дорожного движения	2013	6,000	6,000	0,000	МВД России	Повышение эффективности и направленности мероприятий по профилактике аварийности
		2014	5,000	5,000	0,000		
		2015	4,500	4,500	0,000		
		2016-2020	50,000	50,000	0,000		

3	Проведение системных исследований направленных на подготовку научно-обоснованных предложений по совершенствованию законодательства и нормативно-правового регулирования в области обеспечения безопасности дорожного движения	2013	4,000	4,000	0,000	0,000	МВД России	Повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности
		2014	4,000	4,000	0,000	0,000		
		2015	4,000	4,000	0,000	0,000		
		2016-2020	50,000	50,000	0,000	0,000		
4	Проведение системных исследований и подготовка предложений по мотивации регионов и муниципальных образований к апробации и внедрению прогрессивных научных разработок в области повышения безопасности дорожного движения	2013	5,000	5,000	0,000	0,000	МВД России	Повышение эффективности деятельности органов государственной власти субъектов Российской Федерации и органов самоуправления муниципальных образований по повышению безопасности дорожного движения
		2014	6,000	6,000	0,000	0,000		
		2015	0,000	0,000	0,000	0,000		
		2016-2020	50,000	50,000	0,000	0,000		
5	Проведение исследований направленных на оптимизацию межведомственного и межуровневого разграничения предметов ведения в области обеспечения безопасности дорожного движения на федеральном, региональном и муниципальном уровнях	2013	5,000	5,000	0,000	0,000	МВД России	Повышение эффективности деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения на федеральном, региональном и муниципальном уровнях
		2014	4,500	4,500	0,000	0,000		
		2015	5,000	5,000	0,000	0,000		
		2016-2020	50,000	50,000	0,000	0,000		
6	Проведение комплексных научных исследований, направленных на создание интеллектуальной системы принятия решений и управления	2013	5,000	5,000	0,000	0,000	МВД России	Повышение оперативности принятия решений, качества и эффективности управления в области безопасности дорожного движения
		2014	5,000	5,000	0,000	0,000		
		2015	5,000	5,000	0,000	0,000		
		2016-2020	50,000	50,000	0,000	0,000		
7	Научно-методическое обеспечение функционирования системы управления Программой с учетом федерального, регионального и местного аспектов	2013	8,000	8,000	0,000	0,000	МВД России	Повышение эффективности реализации мероприятий Программы
		2014	4,500	4,500	0,000	0,000		
		2015	4,500	4,500	0,000	0,000		
		2016-2020	50,000	50,000	0,000	0,000		

8	Разработка научно обоснованных форм, методов и механизмов привлечения к работе по обеспечению безопасности дорожного движения страховых компаний, общественных объединений и иных негосударственных организаций	2013	0,000	0,000	0,000	0,000	МВД России	Повышение роли страховых компаний, общественных объединений и иных негосударственных организаций в области обеспечения безопасности дорожного движения
		2014	0,000	0,000	0,000	0,000		
		2015	0,000	0,000	0,000	0,000		
		2016-2020	26,273	26,273	0,000	0,000		
9	Проведение научных исследований в области применения программных продуктов математического моделирования транспортных потоков при разработке комплексных схем организации дорожного движения, проектов организации дорожного движения, а также проектов автоматизированных систем управления дорожным движением. Разработка предложений по нормативному и методическому обеспечению использования программных продуктов при проектировании в сфере организации дорожного движения	2013	5,000	5,000	0,000	0,000	Минтранс России	Улучшение условий дорожного движения. Совершенствование нормативного и методического обеспечения использования программных продуктов при проектировании в сфере организации дорожного движения
		2014	4,000	4,000	0,000	0,000		
		2015	7,000	7,000	0,000	0,000		
		2016-2020	194,301	194,301	0,000	0,000		
Прочие нужды								
10	Текущее управление Программой (содержание ФГУ "Дирекция Программы ПБДД")	2013	65,000	65,000	0,000	0,000	МВД России	Обеспечение бесперебойного функционирования системы управления Программой, исключая потерю управляемости, неэффективное использование ресурсов и недостижение заявленных целей
		2014	90,000	90,000	0,000	0,000		
		2015	90,000	90,000	0,000	0,000		
		2016-2020	480,000	480,000	0,000	0,000		
11	Проведение специализированных семинаров посвященных обмену опытом в деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения и внедрению на региональном и муниципальном уровнях результатов научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, выполненных в рамках реализации Программы	2013	4,000	4,000	0,000	0,000	МВД России	Повышение качества работы специалистов в области безопасности дорожного движения
		2014	1,500	1,500	0,000	0,000		
		2015	2,000	2,000	0,000	0,000		
		2016-2020	50,065	50,065	0,000	0,000		

12	Изучение передового международного опыта по обеспечению безопасности дорожного движения	2013	3,000	3,000	0,000	0,000	МВД России	Апробация и изучение передового зарубежного опыта в области обеспечения безопасности дорожного движения
		2014	1,000	1,000	0,000	0,000		
		2015	1,000	1,000	0,000	0,000		
		2016-2020	16,021	16,021	0,000	0,000		
13	Совершенствование (развитие) системы сбора информации о состоянии безопасности дорожного движения, модернизация аналитического центра	2013	22,000	22,000	0,000	0,000	МВД России	Повышение безопасности дорожного движения за счет выработки и принятия своевременных управленческих решений
		2014	4,913	4,913	0,000	0,000		
		2015	11,704	11,704	0,000	0,000		
		2016-2020	123,735	123,735	0,000	0,000		
14	Подготовка и периодическое повышение квалификации работников управлений госавтонадзора Ространснадзора по осуществлению контрольно-надзорных функций по соблюдению владельцами транспортных средств установленных требований по параметрам перевозок (режим труда и отдыха водителей, скоростной режим движения и т.п.) с применением цифровых тахографов	2013	11,186	11,186	0,000	0,000	Минтранс России	Повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности
		2014	7,000	7,000	0,000	0,000		
		2015	9,042	9,042	0,000	0,000		
		2016-2020	54,405	54,405	0,000	0,000		

Приложение 9
к федеральной целевой программе
«Повышение безопасности
дорожного движения
в 2013-2020 годах»

**ОБЪЕМЫ
ФИНАНСИРОВАНИЯ ПРОГРАММЫ ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ
ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА, БЮДЖЕТОВ СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
И ИНЫХ ИСТОЧНИКОВ ПО НАПРАВЛЕНИЯМ РАСХОДОВАНИЯ СРЕДСТВ**

(млн. рублей, с учетом прогноза цен на соответствующие годы)

Направления программных мероприятий	Всего на 2013 - 2020 годы	Федеральный бюджет				Бюджеты субъектов Российской Федерации				Средства внебюджетных источников		
		всего	в том числе по статьям расходов			всего	в том числе по статьям расходов			всего	в том числе по статьям расходов	
			НИОКР	Капитальные вложения	Прочее		НИОКР	Капитальные вложения	Прочее		Капитальные вложения	Прочее
1. Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения	31445,783	16790,013	430,402	12309,898	4049,713	14069,410	-	8737,301	5332,109	586,360	105,162	481,198
2. Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении	16361,260	6687,887	73,772	3489,18	3124,935	9134,685	-	5647,570	3487,115	538,688	217,454	321,234
3. Повышение уровня технического состояния эксплуатирующихся транспортных средств, их активной и пассивной безопасности	1417,577	1417,577	288,286	-	1129,291	-	-	-	-	-	-	-
4. Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий	40090,949	15378,589	426,596	11388,512	3563,481	24214,075	-	19009,089	5204,986	498,285	263,61	234,675

Направления программных мероприятий		Всего на 2013 - 2020 годы	Федеральный бюджет			Бюджеты субъектов Российской Федерации			Средства внебюджетных источников				
			всего	в том числе по статьям расходов		всего	в том числе по статьям расходов		всего	в том числе по статьям расходов			
				НИОКР	Капитальные вложения		Прочее	НИОКР		Капитальные вложения	Прочее	Капитальные вложения	Прочее
5.	Развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	7965,119	6683,289	388,65	3117,545	3177,094	1281,830	-	683,865	597,965	-	-	-
6.	Совершенствование нормативно-правового, организационного и методического обеспечения деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения	1742,645	1742,645	695,074	-	1047,571	-	-	-	-	-	-	-
Всего:		99023,333	48700,000	2302,780	30305,135	16092,085	48700,000	-	34077,825	14622,175	1623,333	586,226	1037,107

Приложение № 10
к федеральной целевой программе
«Повышение безопасности
дорожного движения
в 2013-2020 годах»

**ОБЪЕМЫ
ФИНАНСИРОВАНИЯ ПРОГРАММЫ ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ
ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА, БЮДЖЕТОВ СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ И ИНЫХ ИСТОЧНИКОВ ПО ГОДАМ**

(млн. рублей, с учетом прогноза цен на соответствующие годы)

Источник финансирования	2013 - 2020 годы – всего	В том числе:			
		2013 год	2014 год	2015 год	2016 - 2020 годы
Федеральный бюджет – всего, в том числе:	48700	2000	2000	2000	42700
НИОКР	2302,78	149	124,5	106	1923,28
капитальные вложения	30305,135	735,17	948,609	941,238	27680,118
прочие нужды	16092,085	1115,83	926,891	952,762	13096,602
Бюджеты субъектов Российской Федерации – всего, в том числе:	48700	1364,139	2066,871	2066,871	43202,119
НИОКР	-	-	-	-	-
капитальные вложения	34077,825	909,065	1529,806	1529,806	30109,148
прочие нужды	14622,175	455,074	537,065	537,065	13092,971
Средства внебюджетных источников – всего, в том числе:	1623,333	11,828	36,804	50,978	1523,723
капитальные вложения	586,226	2,606	7,177	18,352	558,091
прочие нужды	1037,107	9,222	29,627	32,626	965,632
Всего:	99023,333	3375,967	4103,675	4117,849	87425,842

Приложение 11
к федеральной целевой программе
«Повышение безопасности
дорожного движения
в 2013-2020 годах»

**РАСПРЕДЕЛЕНИЕ
ОБЪЕМОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ ПРОГРАММЫ ИЗ СРЕДСТВ
ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА МЕЖДУ ГОСУДАРСТВЕННЫМИ
ЗАКАЗЧИКАМИ ПРОГРАММЫ**

(млн. рублей, с учетом прогноза цен на соответствующие годы)

Государственные заказчики Программы	2013 - 2020 годы всего	2013 год			2014 год			2015 год			2016 - 2020 годы		
		НИОКР	капитальные вложения	прочие нужды	НИОКР	капитальные вложения	прочие нужды	НИОКР	капитальные вложения	прочие нужды	НИОКР	капитальные вложения	прочие нужды
МВД России	27095,981	62	394,198	557,98	50,5	525,14	414,313	42	594,96	438,488	686,935	17652,323	5677,144
направление № 1	12385,24	8	236,95	223,621	5	394,842	106,607	2,5	370,72	115,737	150	8747,736	2023,527
направление № 2	3822,604	-	-	178,613	-	-	92,63	-	101,27	90,013	-	1373,73	1986,348
направление № 3	160,384	4	-	3,585	3	-	2,369	2	-	3,255	10	-	132,175
направление № 4	8520,705	7	157,248	23,695	6	130,298	5,923	4	122,97	12,659	124,662	7530,857	395,393
направление № 5	756,337	2	-	34,466	1,5	-	109,371	1	-	112,12	26	-	469,88
направление № 6	1450,711	41	-	94	35	-	97,413	32,5	-	104,704	376,273	-	669,821
Минздрав России	443	6	-	-	6	-	-	6	-	-	50	100	275
направление № 1	38	6	-	-	6	-	-	6	-	-	20	-	-
направление № 5	405	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	100	275
Минобрнауки	5956,072	20	211,102	65,364	17,5	189,523	79,946	14	105,506	79,675	89,609	4067,699	1016,148
направление № 1	3090,789	10	107,705	29,898	9	47,38	39,462	5,5	65,102	31,657	42,837	2339,463	362,785
направление № 2	2865,283	10	103,397	35,466	8,5	142,143	40,484	8,5	40,404	48,018	46,772	1728,236	653,363

Минпромторг	1257,193	20	-	63,364	16,5	-	36,291	16	-	31,922	216,786	-	856,33
направление № 3	1257,193	20	-	63,364	16,5	-	36,291	16	-	31,922	216,786	-	856,33
Минтранс России	4771,965	19	-	189,705	16	-	232,116	16	-	210,975	496,226	-	3591,943
направление № 1	1275,984	8	-	44,5	8	-	54,677	6	-	67,569	137,565	-	949,673
направление № 4	3204,047	6	-	134,019	4	-	170,439	3	-	134,364	164,36	-	2587,865
направление № 6	291,934	5	-	11,186	4	-	7	7	-	9,042	194,301	-	54,405
МЧС России	5521,952	8	18,71	217,554	8	110,255	153,762	8	88,611	183,481	304,15	2799,969	1621,46
направление № 5	5521,952	8	18,71	217,554	8	110,255	153,762	8	88,611	183,481	304,15	2799,969	1621,46
Росавтодор	3653,837	14	111,16	21,863	10	123,691	10,463	4	152,161	8,221	79,574	3060,127	58,577
направление № 4	3653,837	14	111,16	21,863	10	123,691	10,463	4	152,161	8,221	79,574	3060,127	58,577
Итого:	48700	149	735,17	1115,83	124,5	948,609	926,891	106	941,238	952,762	1923,28	27680,118	13096,602

Приложение 12
к федеральной целевой программе
«Повышение безопасности
дорожного движения
в 2013 - 2020 годах»

**ПРАВИЛА
ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ И РАСПРЕДЕЛЕНИЯ СУБСИДИЙ
ИЗ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА БЮДЖЕТАМ СУБЪЕКТОВ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ НА СОФИНАНСИРОВАНИЕ
РЕГИОНАЛЬНЫХ ЦЕЛЕВЫХ ПРОГРАММ ПО ПОВЫШЕНИЮ
БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

1. Настоящие Правила определяют порядок и условия предоставления субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на софинансирование региональных целевых программ по повышению безопасности дорожного движения (далее соответственно – субсидии, региональные программы) в рамках реализации федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах» (далее – Программа).

Субсидия может предоставляться как на реализацию всех мероприятий региональной программы, так и на реализацию отдельных мероприятий этой программы на основании заявки соответствующего субъекта Российской Федерации.

2. Субсидии предоставляются бюджетам субъектов Российской Федерации в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на реализацию мероприятий Программы в федеральном законе о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке государственным заказчиком Программы - главным распорядителям средств федерального бюджета на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил.

3. Субсидии предоставляются субъектам Российской Федерации, прошедшим конкурсный отбор на право получения субсидии, проведенный в соответствии с порядком и методикой проведения отбора региональных программ для предоставления субсидий, утверждаемыми государственными заказчиками Программы по направлениям, ответственными за исполнение которых они являются, по согласованию с государственным заказчиком - координатором.

4. Конкурсный отбор региональных программ в целях предоставления субсидий осуществляется государственными заказчиками Программы ежегодно.

5. Распределение субсидий между бюджетами субъектов Российской Федерации, региональные программы которых прошли отбор, утверждается Правительством Российской Федерации.

6. Внесение субъектом Российской Федерации изменений в региональную программу, приводящих к изменению объемов финансирования за счет средств бюджета субъекта Российской Федерации и (или) показателей результативности региональной программы в части мероприятий, на которые предоставляются субсидии, подлежит согласованию с государственными заказчиками Программы по направлениям, ответственными за исполнение которых они являются.

7. Субсидии могут быть направлены на софинансирование следующих мероприятий:

а) строительство, реконструкция и оснащение объектов капитального строительства государственной собственности субъектов Российской Федерации, включенных в Программу;

б) приобретение материально-технических ресурсов в соответствии с перечнем, подготавливаемым государственным заказчиком - координатором Программы, в целях их использования для обеспечения безопасности дорожного движения;

в) создание информационно-аналитических систем по безопасности дорожного движения.

8. Обязательными условиями предоставления субсидий являются:

наличие нормативного правового акта субъекта Российской Федерации, устанавливающего расходные обязательства субъекта Российской Федерации и муниципальных образований, на исполнение которых предоставляется субсидия;

наличие в бюджете субъекта Российской Федерации (местных бюджетах) бюджетных ассигнований на исполнение соответствующего расходного обязательства субъекта Российской Федерации в размере не менее 50 процентов данного расходного обязательства;

наличие утвержденной в установленном порядке региональной программы (муниципальных программ) по повышению безопасности дорожного движения, соответствующей требованиям, установленным Программой, и мероприятиям, на реализацию которых предоставляется субсидия;

наличие утвержденной в установленном порядке на основании положительного заключения государственной экспертизы проектной документации на строительство и реконструкцию объектов капитального строительства, включенных в Программу, – в случае предоставления субсидии на софинансирование объектов капитального строительства;

наличие утвержденных в установленном порядке и согласованных с государственным заказчиком Программы планов закупки оборудования и расходных материалов – в случае предоставления субсидии на софинансирование закупки оборудования и расходных материалов;

обязательство субъекта Российской Федерации представлять отчеты об исполнении им обязательств, предусмотренных соглашением, в сроки, порядке и форме, которые предусмотрены Соглашением.

9. Основанием для отказа в приеме заявки субъекта Российской Федерации является:

а) непредставление документов, предусмотренных пунктом 8 настоящих Правил, или представление указанных документов не в полном объеме;

б) ненадлежащее оформление документов;

в) недостоверность сведений, содержащихся в документах.

10. Уполномоченный орган вправе подать заявку повторно до истечения установленного срока подачи, устранив нарушения, явившиеся основанием для отказа в приеме заявки.

11. Субсидии распределяются между бюджетами субъектов Российской Федерации, прошедших отбор, государственными заказчиками Программы в зависимости от уровня софинансирования расходных обязательств субъектов Российской Федерации на реализацию программ.

12. Уровень софинансирования расходного обязательства i -го субъекта Российской Федерации за счет средств субсидии ($Y_{РБОi}$) определяется по формуле:

$$Y_{РБОi} = Y_{cp} / РБО_i,$$

где:

Y_{cp} - средний уровень софинансирования i -го субъекта Российской Федерации, равный 0,5;

$РБО_i$ - уровень расчетной бюджетной обеспеченности i -го субъекта Российской Федерации на очередной финансовый год, рассчитанный в

соответствии с методикой распределения дотаций на выравнивание бюджетной обеспеченности субъектов Российской Федерации, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 22.11.2004 № 670.

13. Уровень софинансирования расходного обязательства субъекта Российской Федерации за счет субсидий не может быть выше 50 процентов и ниже 5 процентов общего размера расходов бюджета субъекта Российской Федерации (местных бюджетов) на реализацию мероприятий, на выполнение которых предоставляется субсидия.

Если размер средств, предусмотренных в составе расходов бюджета субъекта Российской Федерации (местных бюджетов) на финансирование мероприятий региональных программ, не позволяет обеспечить уровень софинансирования, установленный для субъекта Российской Федерации, то размер субсидии подлежит сокращению до размеров, позволяющих обеспечить установленный уровень софинансирования.

14. Базовый размер предоставляемой бюджету i -го субъекта Российской Федерации субсидии ($C_{Бi}$) определяется по формуле:

$$C_{Бi} = \frac{Y_{РБОi} \cdot C_{Рi}}{(1 - Y_{РБОi})},$$

где:

$Y_{РБОi}$ - уровень софинансирования i -го субъекта Российской Федерации с учетом его бюджетной обеспеченности;

$C_{Рi}$ - объем средств, выделенных из бюджета i -го субъекта Российской Федерации на реализацию мероприятий региональной программы.

15. Коэффициент приведения размера предоставляемых бюджетам субъектов Российской Федерации субсидий к объему средств федерального бюджета, предусмотренных на софинансирование исполнения расходных обязательств субъектов Российской Федерации, определяется по формуле:

$$K = \sum_{i=1}^n C_{Бi} / C_{ФЕД},$$

где:

$\sum_{i=1}^n C_{Бi}$ - сумма базовых размеров субсидий из федерального бюджета в бюджеты субъектов Российской Федерации;

$C_{\text{ФЕД}}$ - объем средств федерального бюджета, предусмотренных на софинансирование расходных обязательств субъектов Российской Федерации.

16. Размер предоставляемой бюджету i -го субъекта Российской Федерации субсидии (C_i) в текущем финансовом году определяется по формуле:

$$C_i = C_{\text{Б}i} / K ,$$

где:

$C_{\text{Б}i}$ - базовый размер субсидии, предоставляемой бюджету i -го субъекта Российской Федерации;

K - коэффициент приведения размера предоставляемых бюджетам субъектов Российской Федерации субсидий к объему средств федерального бюджета, предусмотренных на софинансирование исполнения расходных обязательств субъектов Российской Федерации за счет средств субсидий.

17. Субсидии предоставляются на основании соглашения о предоставлении субсидии на поддержку региональной программы, реализуемой за счет средств бюджета субъекта Российской Федерации (далее - Соглашение), между государственным заказчиком Программы и высшим органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации, ежегодно заключаемого по форме, согласованной с государственным заказчиком - координатором Программы.

18. В Соглашении указываются:

а) орган, уполномоченный высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации на осуществление взаимодействия с государственным заказчиком Программы (далее - уполномоченный орган);

б) размер субсидии, предусмотренной бюджету субъекта Российской Федерации, условия предоставления и расходования субсидии;

в) целевое назначение субсидии, в том числе адресное распределение, с указанием сведений об объектах капитального строительства (мощность, сроки строительства и сметная стоимость);

г) сведения об объеме бюджетных ассигнований, предусмотренных в бюджете субъекта Российской Федерации на финансовое обеспечение расходного обязательства субъекта Российской Федерации, связанного с реализацией региональных программ, с учетом установленного уровня софинансирования и (или) на предоставление соответствующих субсидий из

бюджета субъекта Российской Федерации бюджетам муниципальных образований на софинансирование мероприятий Программы, в том числе в отношении объектов, относящихся к муниципальной собственности;

д) обязательство заключения высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации соглашения с органами местного самоуправления о предоставлении субсидий из бюджета субъекта Российской Федерации местным бюджетам в случае, если субсидия используется субъектом Российской Федерации на софинансирование мероприятий муниципальных программ по направлениям реализации Программы;

е) реквизиты нормативного правового акта субъекта Российской Федерации, устанавливающего его расходное обязательство, на исполнение которого предоставляется субсидия;

ж) обязательство уполномоченного органа представлять отчетность об исполнении субъектом Российской Федерации обязательств, вытекающих из Соглашения, в том числе о расходах бюджета субъекта Российской Федерации и (или) местных бюджетов на реализацию мероприятий региональной и (или) муниципальных программ, а также достигнутых значениях показателей результативности предоставления субсидии;

з) сроки и порядок представления уполномоченным органом отчетности;

и) обязательство субъекта Российской Федерации по обеспечению соответствия значений показателей, установленных региональными программами, иными нормативными правовыми актами субъекта Российской Федерации и органов местного самоуправления, значениям показателей результативности предоставления субсидий;

к) ответственность сторон за нарушение условий Соглашения;

л) порядок осуществления контроля за исполнением условий Соглашения, а также основания и порядок приостановления и (или) прекращения предоставления субсидии;

м) иные условия, относящиеся к предмету Соглашения.

19. Субсидии не могут направляться на проведение проектных и изыскательских работ и (или) подготовку проектной документации по объектам капитального строительства, включенным в региональные программы.

20. Высший исполнительный орган государственной власти субъекта Российской Федерации представляет государственному заказчику Программы заявку о перечислении субсидии по форме и в срок, которые устанавливаются государственным заказчиком Программы.

В заявке указываются необходимый объем средств на очередной финансовый год и срок возникновения денежного обязательства субъекта Российской Федерации в целях исполнения соответствующего расходного обязательства. Такая информация учитывается государственным заказчиком при формировании прогноза кассовых выплат из федерального бюджета, необходимого для составления в установленном порядке кассового плана исполнения федерального бюджета.

21. В случае не предоставления субъектом Российской Федерации в установленный срок заявки о перечислении субсидии в текущем финансовом году, средства, предусмотренные этому субъекту Российской Федерации, перераспределяются между субъектами Российской Федерации, своевременно подавшими заявки и выполнившими условия предоставления субсидий.

22. Субсидии предоставляются в соответствии со сводной бюджетной росписью федерального бюджета в пределах лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке государственным заказчиком Программы.

Перечисление субсидий осуществляется в установленном порядке на счета территориальных органов Федерального казначейства, открытые для учета поступлений и их распределения между бюджетами бюджетной системы Российской Федерации, для последующего перечисления в установленном порядке в бюджеты субъектов Российской Федерации.

23. Операции по кассовым расходам бюджетов субъектов Российской Федерации (местных бюджетов), источником финансового обеспечения которых являются субсидии, в том числе их остатки, не использованные на 1 января текущего финансового года, осуществляются с учетом особенностей, установленных федеральным законом о федеральном бюджете на текущий финансовый год и плановый период.

24. Оценка эффективности использования субсидии и соблюдения условий ее предоставления осуществляется государственными заказчиками Программы в порядке, утверждаемом государственным заказчиком - координатором Программы, исходя из степени достижения субъектом Российской Федерации предусмотренных Соглашением значений показателей результативности предоставления субсидии на соответствующий год.

25. Уполномоченный орган исполнительной власти субъекта Российской Федерации ежеквартально, не позднее 15-го числа месяца, следующего за отчетным периодом, представляет соответствующим государственным заказчиком и в Дирекцию Программы отчет о расходах

бюджета субъекта Российской Федерации (местных бюджетов) на осуществление мероприятий региональной программы, источником финансового обеспечения которых является субсидия, и о достижении значений показателей результативности предоставления субсидии по форме, утверждаемой государственным заказчиком - координатором Программы.

Уполномоченный орган несет ответственность за своевременность представления указанных отчетов и достоверность содержащихся в них сведений.

26. Дирекция Программы осуществляет мониторинг реализации региональных программ по целевому использованию субсидий и направляет сводный отчет о его результатах государственному заказчику – координатору программы.

27. В случае если в отчетном финансовом году субъектом Российской Федерации не достигнуты установленные значения показателей результативности предоставления субсидии, и их отклонение составляет более 50 процентов среднероссийского уровня, размер субсидии, предусмотренный бюджету субъекта Российской Федерации на текущий финансовый год, подлежит сокращению из расчета 0,5 процента размера субсидии за каждый процент недостижения указанных значений, но не более чем на 10 процентов, за исключением случаев, когда условия предоставления субсидии были не выполнены в силу обстоятельств непреодолимой силы.

28. В случае несоблюдения высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации условий и обязательств, предусмотренных настоящими Правилами и Соглашением, перечисление субсидии приостанавливается в порядке, установленном Министерством финансов Российской Федерации, по предложению соответствующего государственного заказчика.

Если указанные нарушения не устранены в установленный срок, либо субсидия использовалась не по целевому назначению, субсидия подлежит взысканию в доход федерального бюджета в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

Высвободившиеся в текущем финансовом году средства федерального бюджета, предусмотренные на предоставление субсидий, перераспределяются между субъектами Российской Федерации, региональные программы которых прошли отбор, но размер предоставленной им субсидии был меньше, чем запрашивался в заявке.

29. Не использованный на 1 января текущего финансового года остаток субсидий подлежит возврату в федеральный бюджет органами государственной власти субъектов Российской Федерации, за которыми в

соответствии с законодательными и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации закреплены источники доходов бюджета субъекта Российской Федерации по возврату остатков субсидий, в соответствии с требованиями, установленными Бюджетным кодексом Российской Федерации и федеральным законом о федеральном бюджете на текущий финансовый год и плановый период.

Не использованный в текущем финансовом году остаток субсидий в соответствии с решением государственного заказчика - координатора Программы о наличии потребности в нем подлежит перечислению в очередном финансовом году из федерального бюджета в бюджеты субъектов Российской Федерации в целях финансового обеспечения расходов бюджетов субъектов Российской Федерации, соответствующих условиям предоставления субсидий.

В случае если неиспользованный остаток субсидий не перечислен в доход федерального бюджета, указанные средства подлежат взысканию в доход федерального бюджета в порядке, установленном Министерством финансов Российской Федерации.

30. Контроль за соблюдением субъектами Российской Федерации условий предоставления субсидий осуществляется государственными заказчиками и Федеральной службой финансово-бюджетного надзора в установленном порядке.

Приложение 13
к федеральной целевой программе
«Повышение безопасности
дорожного движения
в 2013-2020 годах»

ТИПОВОЕ СОГЛАШЕНИЕ
о взаимодействии по реализации федеральной целевой программы
«Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах»
между Министерством внутренних дел Российской Федерации
и высшим исполнительным органом государственной власти
субъекта Российской Федерации

г. Москва

« » _____ 2013 г.

Министерство внутренних дел Российской Федерации в лице Министра внутренних дел Российской Федерации Колокольцева В.А., действующего на основании Положения о Министерстве внутренних дел Российской Федерации, утвержденного Указом Президента Российской Федерации от 1 марта 2011 г. № 248, с одной стороны, и высший исполнительный орган государственной власти в лице высшего должностного лица субъекта Российской Федерации (*фамилия, инициалы имени и отчества*), действующего на основании Устава (*наименование субъекта Российской Федерации*), принятого законодательным (представительным) органом власти субъекта Российской Федерации (*реквизиты Устава*), с другой стороны, именуемые в дальнейшем Стороны, заключили настоящее Соглашение о нижеследующем.

1. Предмет Соглашения

Предметом настоящего Соглашения являются отношения по взаимодействию Сторон в ходе реализации федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от (*реквизиты постановления*) (далее – Программа).

2. Основные направления взаимодействия Сторон

Взаимодействие Сторон по реализации Программы осуществляется по следующим основным направлениям.

2.1. Создание условий для выполнения мероприятий Программы на территории субъекта Российской Федерации, направленных на сокращение числа лиц, погибающих в результате дорожно-транспортных происшествий, и повышение уровня безопасности дорожного движения в целом.

2.2. Координация деятельности заинтересованных федеральных и региональных органов власти, дорожных, коммунальных, транспортных предприятий, учреждений образования и здравоохранения, иных организаций, обеспечивающих реализацию Программы на территории субъекта Российской Федерации.

2.3. Принятие и реализация региональной целевой программы (*наименование субъекта Российской Федерации*), соответствующей Программе и финансируемой за счет средств регионального бюджета.

2.4. Обеспечение по согласованию Сторон предусмотренных Программой объемов финансирования мероприятий на территории (*наименование субъекта Российской Федерации*) из федерального бюджета, регионального бюджета, муниципальных бюджетов, а также из внебюджетных источников в установленные сроки, в согласованных объемах и по адресному перечню объектов финансирования.

2.5. Организация и проведение мониторинга реализации мероприятий, предусмотренных Программой, а также иных мероприятий в области обеспечения безопасности дорожного движения, реализуемых на территории (*наименование субъекта Российской Федерации*) (в соответствии с Положением о проведении мониторинга реализации Программы (приложение 13 к федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах») и методических рекомендаций по проведению мониторинга Программы, утвержденных государственным заказчиком-координатором Программы).

2.6. Подготовка совместных предложений по актуализации мероприятий Программы на основании результатов мониторинга и в связи с возникающими обстоятельствами.

2.7. Внедрение практики заключения инвестиционных договоров с применением принципов концессионной деятельности при строительстве объектов в области обеспечения безопасности дорожного движения общегосударственного и регионального значения.

2.8. Взаимный обмен информацией о ходе и результатах реализации мероприятий Программы, в том числе существующих и вновь возникающих проблемах, для своевременного принятия мер по их разрешению.

3. Основы взаимодействия по управлению реализацией Программы

3.1. Взаимодействие государственных заказчиков Программы осуществляется в рамках Совета по координации Программы, являющегося коллегиальным совещательным органом управления реализацией Программы.

3.2. Управление реализацией Программы на федеральном уровне осуществляют государственный заказчик-координатор Программы, государственные заказчики Программы и федеральное казенное учреждение «Дирекция по управлению федеральной целевой программой «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах» (далее – Дирекция Программы), которое находится в ведении Министерства внутренних дел Российской Федерации.

3.3. Управление реализацией Программы на региональном уровне осуществляют представители государственных заказчиков при участии органов исполнительной власти (*наименование субъекта Российской Федерации*) и комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения.

3.4. Взаимодействие (сотрудничество) по вопросам управления реализацией программных мероприятий организуется на принципах экономического партнерства, нормативной основой которого являются Бюджетный кодекс Российской Федерации, Федеральный закон от 25 февраля 1999 г. № 39-ФЗ «Об инвестиционной деятельности в Российской Федерации, осуществляемой в форме капитальных вложений», Федеральный закон от 21 июля 2005 г. № 94-ФЗ «О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд», постановление Правительства Российской Федерации (*реквизиты*) «О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013–2020 годах», а также Положение об управлении Программой.

4. Взаимодействие в области финансирования мероприятий Программы

4.1. Объемы и источники финансирования мероприятий Программы на территории (*наименование субъекта Российской Федерации*) указываются в приложении 1 к настоящему Соглашению.

4.2. Финансирование программных мероприятий организуется на основе принципов, установленных в Программе, и предусматривает несколько

источников финансирования: федеральный бюджет, бюджет (*наименование субъекта Российской Федерации*), местные бюджеты муниципальных образований субъекта Российской Федерации (*наименование*) и внебюджетные источники, включающие как собственные средства предприятий и организаций, так и привлеченные средства.

4.3. Финансирование мероприятий Программы, реализуемых (*наименование субъекта Российской Федерации*) за счет средств федерального бюджета, осуществляется только при условии выделения не менее 50% средств из бюджета (*наименование субъекта Российской Федерации*) для софинансирования мероприятий Программы.

4.4. Средства федерального бюджета предоставляются на софинансирование мероприятий региональной целевой программы по повышению безопасности дорожного движения (*наименование субъекта Российской Федерации*) в рамках реализации мероприятий Программы в форме межбюджетных субсидий в соответствии с Правилами предоставления субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на софинансирование региональных целевых программ по повышению безопасности дорожного движения, предусмотренными приложением 12 Программы.

4.5. Прогнозные объемы средств бюджета (*наименование субъекта Российской Федерации*), направляемых на реализацию мероприятий Программы, указываются в региональной целевой программе и соглашениях о предоставлении бюджету (*наименование субъекта Российской Федерации*) субсидии на софинансирование мероприятий, предусмотренных федеральной целевой программой "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 – 2020 годах", заключаемых государственными заказчиками Программы с органами исполнительной власти (*наименование субъекта Российской Федерации*).

4.6. Начало реализации мероприятий Программы, предусматривающих строительство (реконструкцию, модернизацию) объектов, приобретение оборудования и специальных транспортных средств на условиях софинансирования, осуществляется при первоочередном финансировании за счет средств (*наименование субъекта Российской Федерации*), местных бюджетов и организаций.

4.7. Объемы инвестиций на реализацию программных мероприятий и их пообъектный перечень, указываемые в приложении 1 к настоящему

Соглашению, подлежат ежегодному уточнению в соответствии с бюджетным процессом.

4.8. Ежегодное определение адресного перечня объектов финансирования проводится в установленном порядке Министерством внутренних дел Российской Федерации совместно с соответствующими федеральными органами исполнительной власти и по согласованию с Министерством экономического развития Российской Федерации и высшим исполнительным органом власти субъекта Российской Федерации (*наименование*).

4.9. Стороны определяют порядок привлечения дополнительных (внебюджетных) источников финансирования в целях реализации мероприятий Программы.

5. Права и обязанности Сторон

5.1. Министерство внутренних дел Российской Федерации:

5.1.1. Координирует деятельность государственных заказчиков Программы по реализации программных мероприятий на территории (*наименование субъекта Российской Федерации*).

5.1.2. Обеспечивает финансирование программных мероприятий на территории (*наименование субъекта Российской Федерации*) в объемах, предусмотренных федеральным бюджетом на соответствующий финансовый год.

5.1.3. При необходимости организует проведение государственной экспертизы предпроектной и проектной документации по всем объектам капитального строительства государственной собственности (*наименование субъекта Российской Федерации*), включенных в Программу, проверку номенклатуры закупаемых материально-технических ресурсов, независимо от источников финансирования.

5.1.4. Определяет порядок проведения и проводит проверки (в том числе, выездные) хода реализации мероприятий Программы на территории (*наименование субъекта Российской Федерации*), готовит заключения по итогам проведенных проверок.

5.1.5. При необходимости участвует в подборе организаций для последующей эксплуатации объектов.

5.1.6. Разрабатывает и направляет в высший исполнительный орган государственной власти (*наименование субъекта Российской Федерации*) рекомендации по установлению целевых показателей аварийности, формы отчетности о реализации Программы и методики расчета интегральных

показателей по оценке эффективности реализации мероприятий и их индикаторов.

5.1.7. Согласовывает целевые значения показателей и индикаторов региональной целевой программы (*наименование субъекта Российской Федерации*) по повышению безопасности дорожного движения, характеризующих выполнение Программы в (*наименование субъекта Российской Федерации*).

5.1.8. Анализирует предоставляемую высшим исполнительным органом (*наименование субъекта Российской Федерации*) информацию о реализации мероприятий Программы на предмет соответствия фактически достигнутых результатов установленным целевым показателям.

5.1.9. Ежеквартально представляет высшему исполнительному органу государственной власти (*наименование субъекта Российской Федерации*) аналитические данные о состоянии аварийности.

5.1.10. Осуществляет методическую и информационную поддержку деятельности (*наименование субъекта Российской Федерации*) с целью повышения эффективности реализации мероприятий Программы на территории (*наименование субъекта Российской Федерации*).

5.1.11. В пределах своей компетенции оказывает высшему исполнительному органу государственной власти (*наименование субъекта Российской Федерации*) консультативное, экспертное и иное содействие в реализации Программы на его территории.

5.1.12. Доводит до сведения высшего исполнительного органа государственной власти (*наименование субъекта Российской Федерации*) положительный опыт реализации мероприятий Программы в других регионах Российской Федерации.

5.1.13. Рассматривает и, в случае отсутствия возражений, согласовывает предложения высшего исполнительного органа государственной власти (*наименование субъекта Российской Федерации*) об изменении (дополнении) реализуемых мероприятий Программы.

5.1.14. Организует проведение, либо принимает участие в мероприятиях, проводимых на территории (*наименование субъекта Российской Федерации*) в ходе реализации Программы.

5.1.15. Совершает иные действия, необходимые для реализации Программы.

5.2. Высший исполнительный орган государственной власти (*наименование субъекта Российской Федерации*):

5.2.1. Обеспечивает координацию деятельности органов исполнительной власти (*наименование субъекта Российской Федерации*) по реализации программных мероприятий на территории (*наименование субъекта Российской Федерации*).

5.2.2. Обеспечивает разработку целевых значений показателей и индикаторов региональной целевой программы (*наименование субъекта Российской Федерации*) по повышению безопасности дорожного движения, характеризующих выполнение Программы в (*наименование субъекта Российской Федерации*) на основании рекомендаций Министерства внутренних дел Российской Федерации по установлению целевых показателей аварийности.

5.2.3. Утверждает региональную целевую программу по повышению безопасности дорожного движения (*наименование субъекта Российской Федерации*) в рамках реализации мероприятий Программы.

5.2.4. Предоставляет Дирекции Программы информацию о планируемых и фактически направленных объемах финансирования программных мероприятий на территории *субъекта Российской Федерации* (*наименование*) за счет средств бюджета *субъекта Российской Федерации* (*наименование*) и муниципальных бюджетов.

5.2.5. Формирует перечень мероприятий Программы, предлагаемых к финансированию за счет средств федерального бюджета, бюджета (*наименование субъекта Российской Федерации*), внебюджетных источников, по форме, приведенной в приложении 1 к настоящему Соглашению.

5.2.6. Обеспечивает подготовку бюджетных заявок на ассигнования из федерального бюджета для софинансирования мероприятий Программы в рамках соглашений о предоставлении бюджету субъекта Российской Федерации (*наименование субъекта Российской Федерации*) субсидии на софинансирование мероприятий, предусмотренных федеральной целевой программой "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 – 2020 годах", заключаемых государственными заказчиками Программы с органами исполнительной власти (*наименование субъекта Российской Федерации*).

5.2.7. Обеспечивает финансирование программных мероприятий (объектов) в объемах, предусмотренных региональным бюджетом на соответствующий финансовый год.

5.2.8. Разрабатывает организационно-финансовые планы реализации мероприятий Программы.

5.2.9. Заключает соглашения с органами местного самоуправления по реализации мероприятий Программы.

5.2.10. Обеспечивает участие своих представителей в переговорах по вопросам привлечения внебюджетного финансирования объектов капитального строительства государственной собственности (*наименование субъекта Российской Федерации*) на своей территории и устанавливает при необходимости порядок возмещения затрат средств инвестора.

5.2.11. Обеспечивает участие своих представителей, а также представителей муниципальных образований, находящихся на территории (*наименование субъекта Российской Федерации*), в мероприятиях, проводимых государственным заказчиком Программы (и/или Дирекцией Программы) в рамках реализации Программы.

5.2.12. Создает в (*наименование субъекта Российской Федерации*) координационный орган по обеспечению безопасности дорожного движения.

5.2.13. Участвует в работе комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения (*наименование субъекта Российской Федерации*).

5.2.14. Участвует в конкурсных комиссиях по размещению государственных заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг за счет средств бюджета (*наименование субъекта Российской Федерации*), в соответствии с действующим законодательством.

5.2.15. После приемки объектов в эксплуатацию государственной комиссией заключает договоры с организациями на эксплуатацию объектов государственной собственности (*наименование субъекта Российской Федерации*).

5.2.16. Организует и проводит мониторинг реализации мероприятий Программы на территории (*наименование субъекта Российской Федерации*) (в соответствии с Положением о проведении мониторинга реализации Программы (приложение № 14 к федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах») и методических рекомендаций по проведению мониторинга Программы, утвержденных государственным заказчиком-координатором Программы).

5.2.17. Ежемесячно (не позднее 15-го числа месяца, следующего за отчетным периодом), ежеквартально (не позднее 10-го числа месяца, следующего за отчетным периодом) и ежегодно (не позднее 20-го января года,

следующего за отчетным) представляет Дирекции Программы отчетные материалы о ходе реализации мероприятий Программы и об использованных средствах, выделенных на реализацию программных мероприятий из всех источников финансирования, в соответствии с установленными формами отчетности и методиками расчета интегральных показателей по оценке эффективности реализации мероприятий и их индикаторов.

5.2.18. Осуществляет информационное сопровождение реализации мероприятий Программы на территории (*наименование субъекта Российской Федерации*), в том числе на основе концепции информационного сопровождения реализации мероприятий Программы.

5.2.19. Совершает иные действия, необходимые для реализации Программы.

5.3. Стороны совместно:

5.3.1. Оказывают содействие друг другу в реализации мероприятий Программы и осуществляют обмен информацией о ходе реализации Программы на территории (*наименование субъекта Российской Федерации*).

5.3.2. Заключают соглашения о предоставлении бюджету субъекта Российской Федерации (*наименование субъекта Российской Федерации*) субсидии на софинансирование мероприятий, предусмотренных федеральной целевой программой "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 – 2020 годах".

5.3.3. Осуществляют согласование проектов бюджетных заявок по федеральному и региональному бюджетам на выполнение мероприятий Программы на очередной финансовый год, целевых значений показателей и индикаторов региональной целевой программы (*наименование субъекта Российской Федерации*) по повышению безопасности дорожного движения, характеризующих выполнение Программы в (*наименование субъекта Российской Федерации*), проектов региональных программ на предмет соответствия Программе.

5.3.4. Проводят взаимные консультации по актуализации мероприятий Программы, привлечению инвестиций в соответствии с федеральными и региональными потребностями.

5.3.5. Согласовывают предложения по совершенствованию законодательной и нормативно-технической базы, направленной на упрощение действующих процедур получения разрешений, согласований, экспертных заключений в ходе реализации инвестиционных проектов для

принятия необходимых решений различными органами и структурами исполнительной власти Российской Федерации.

6. Ответственность Сторон

6.1. В случае неисполнения или ненадлежащего исполнения обязательств, определенных настоящим Соглашением, Стороны несут ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

6.2. Должностные лица Министерства внутренних дел Российской Федерации, задействованные в реализации Соглашения, несут персональную ответственность за выполнение положений пункта 5.1 настоящего Соглашения.

6.3. Высшее должностное лицо субъекта Российской Федерации (*наименование*) несет персональную ответственность за выполнение положений пункта 5.2 настоящего Соглашения.

7. Заключительные положения

7.1. Настоящее Соглашение вступает в силу со дня подписания Сторонами и действует до конца 2020 г., с правом пролонгации за 6 месяцев до окончания срока действия.

7.2. Настоящее Соглашение может быть расторгнуто в одностороннем порядке при условии письменного уведомления второй Стороны за три месяца до предполагаемой даты расторжения Соглашения.

Финансирование мероприятий Программы из федерального бюджета приостанавливается с момента направления одной из Сторон письменного уведомления о расторжении настоящего Соглашения и прекращается с даты расторжения Соглашения.

7.3. По взаимному согласию Сторон в Соглашение могут вноситься изменения и дополнения.

7.4. Изменения и дополнения к настоящему Соглашению оформляются по взаимной договоренности Сторон посредством дополнительных соглашений, которые становятся его неотъемлемой частью.

7.5. Настоящее Соглашение составлено в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному экземпляру для каждой из Сторон.

Подписи Сторон:

**Министр внутренних дел
Российской Федерации**

_____ **В.А. Колокольников**

Губернатор

(наименование субъекта Российской Федерации)

_____ (инициалы, фамилия)

Приложение № 14
к федеральной целевой программе
«Повышение безопасности
дорожного движения
в 2013-2020 годах»

**ПОЛОЖЕНИЕ
О ПРОВЕДЕНИИ МОНИТОРИНГА РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ**

1. Настоящее Положение определяет процедуру проведения мониторинга реализации мероприятий федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах» (далее – мониторинг Программы).

2. Мониторинг Программы представляет собой систематическую процедуру сбора статистической, справочной, аналитической и иной информации, характеризующей эффективность и результативность программной деятельности государственных заказчиков Программы и органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, ответственных за реализацию региональных целевых программ по повышению безопасности дорожного движения.

3. Мониторинг Программы организуется государственным заказчиком-координатором Программы и проводится на основании утверждаемого им перечня показателей для проведения мониторинга Программы.

4. Проведение мониторинга Программы осуществляется Дирекцией Программы.

5. В ходе реализации Программы проводится ежемесячный, ежеквартальный и ежегодный мониторинг.

6. Источниками сведений для мониторинга Программы являются:

– государственная статистическая отчетность, предоставляемая в установленном порядке государственными заказчиками Программы, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, ответственными за реализацию региональных целевых программ по повышению безопасности дорожного движения;

– отчеты, предоставляемые государственными заказчиками Программы, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, ответственными за реализацию региональных целевых программ по повышению безопасности дорожного движения ежемесячно (не позднее 15 –го числа месяца, следующего за отчетным периодом), ежеквартально (не позднее 10-го числа месяца, следующего за отчетным периодом), ежегодно (не позднее 20-го января года, следующего за отчетным) в Дирекцию Программы.

7. Уполномоченные лица государственных заказчиков Программы и органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, ответственных за реализацию региональных целевых программ по повышению безопасности дорожного движения, несут персональную ответственность за полноту, достоверность, актуальность и своевременность предоставляемой информации.

8. Результаты мониторинга Программы после согласования с государственным заказчиком-координатором Программы направляются Дирекцией Программы государственным заказчикам Программы, органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации, ответственным за реализацию региональных целевых программ по повышению безопасности дорожного движения, и подлежат публикации в средствах массовой информации не менее двух раз в год.

9. Результаты мониторинга Программы могут использоваться государственными заказчиками Программы, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, ответственными за реализацию региональных целевых программ по повышению безопасности дорожного движения, при принятии управленческих решений в процессе выполнения мероприятий Программы.

10. Методические рекомендации по проведению мониторинга Программы, содержащие перечень показателей для проведения мониторинга, формы для предоставления данных, инструкцию по заполнению форм, альбомы типовых форм для систематизации полученных данных в ходе мониторинга Программы, рекомендации по организации мониторинга Программы на уровне государственных заказчиков и органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, ответственных за реализацию региональных целевых программ по повышению безопасности дорожного движения, разрабатываются Дирекцией Программы и утверждаются государственным заказчиком-координатором Программы.

Приложение 15
к федеральной целевой программе
«Повышение безопасности
дорожного движения
в 2013 - 2020 годах»

**РАСЧЕТ
СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРОГРАММЫ**

Показатель	Единицы измерения	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	итого
Число лиц, погибших в результате ДТП (программный показатель)	человек	28 284	27 953	27 260	26 500	25 239	23 910	22 582	19 925	201 653
Число лиц, погибших в результате ДТП (инерционный сценарий – развитие ситуации в условиях отсутствия программно-целевого метода)	человек	27 724	28 424	29 152	29 879	30 584	31 259	31 897	32 495	241 414
Снижение числа погибших по сравнению с инерционным сценарием	человек	-560	471	1 892	3 379	5 345	7 349	9 315	12 570	39 761
Снижение социально-экономического ущерба	млн. рублей	-3 208	2 698	10 838	19 357	30 619	42 099	53 361	72 007	227 770
Расходы на реализацию Программы	млн. рублей	3 376	4 104	4 118	14 320	15 751	17 328	19 062	20 966	99 023
Индекс инфляции	-	1,222	1,288	1,350	1,417	1,485	1,556	1,625	1,693	-
Расходы с учетом инфляции	млн. рублей	2 763	3 186	3 049	10 108	10 604	11 139	11 732	12 383	64 965
Социально-экономический эффект	млн. рублей	-5 971	-488	7 789	9 249	20 015	30 960	41 628	59 625	162 806
Коэффициент дисконтирования	-	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	-
Приведенный социально-экономический эффект	млн. рублей	-5 380	-440	7 017	8 332	18 031	27 892	37 503	53 716	146 672

Приложение 16
к федеральной целевой программе
«Повышение безопасности
дорожного движения
в 2013 - 2020 годах»

РАСЧЕТ
БЮДЖЕТНОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРОГРАММЫ

Показатель	Единицы измерения	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	итого
Число лиц, погибших в результате ДТП (программный показатель)	человек	28 284	27 953	27 260	26 500	25 239	23 910	22 582	19 925	201 653
Число лиц, погибших в результате ДТП (инерционный сценарий – развитие ситуации в условиях отсутствия программно-целевого метода)	человек	27 724	28 424	29 152	29 879	30 584	31 259	31 897	32 495	241 414
Снижение числа погибших по сравнению с инерционным сценарием	человек	-560	471	1 892	3 379	5 345	7 349	9 315	12 570	39 761
Снижение социально-экономического ущерба	млн. рублей	-3 208	2 698	10 838	19 357	30 619	42 099	53 361	72 007	227 770
Вклад в доходы федерального бюджета	млн. рублей	-727	611	2 455	4 385	6 936	9 536	12 088	16 311	51 596
Расходы на реализацию Программы из федерального бюджета	млн. рублей	2 000	2 000	2 000	6 994	7 693	8 463	9 310	10 240	48 700
Индекс инфляции	-	1,222	1,288	1,350	1,417	1,485	1,556	1,625	1,693	-
Расходы на реализацию Программы из федерального бюджета с учетом инфляции	млн. рублей	1 637	1 553	1 481	4 937	5 179	5 440	5 730	6 048	32 005
Бюджетный эффект	млн. рублей	-2 364	-942	974	-552	1 757	4 096	6 357	10 264	19 590
Коэффициент дисконтирования	-	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	-
Приведенный бюджетный эффект	млн. рублей	-2 130	-848	878	-497	1 583	3 690	5 727	9 247	17 649

Приложение 17
к федеральной целевой программе
«Повышение безопасности
дорожного движения
в 2013 - 2020 годах»

МЕТОДИКА
ОЦЕНКИ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ
И БЮДЖЕТНОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРОГРАММЫ

1. Настоящая методика определяет основания и алгоритм расчета социально-экономической и бюджетной эффективности федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах» (далее - Программа).

2. Настоящая методика содержит описание корректного (непротиворечивого и отражающего правила рационального экономического поведения хозяйствующих субъектов) метода расчета эффективности Программы.

3. Настоящая методика предназначена для предприятий и организаций всех форм собственности, участвующих в разработке, экспертизе и реализации Программы.

4. Настоящая методика может быть принята в качестве основы для создания нормативных методических документов по разработке и оценке эффективности отдельных направлений и мероприятий Программы, учитывающих их специфику.

5. В основу настоящей методики заложен метод расчета дисконтированного потока стоимости и определение чистого дисконтированного потока стоимости, изложенные в методических рекомендациях по оценке эффективности инвестиционных проектов, утвержденных Министерством экономики Российской Федерации, Министерством финансов Российской Федерации, Государственным комитетом Российской Федерации по строительной, архитектурной и жилищной политике 21 июня 1999 г. N ВК 477.

6. Поток стоимости определяется как увеличение валового внутреннего продукта в текущем и будущих периодах в результате реализации мероприятий Программы.

7. Чистый поток стоимости определяется как поток стоимости за вычетом издержек, необходимых для его обеспечения.

8. Чистый дисконтированный поток стоимости является чистым потоком стоимости, приведенным (с учетом коэффициента дисконтирования) к базовому периоду.

9. Норматив величины ущерба определен с учетом индекса потребительских цен в период с 2007 по 2010 и принимается равным 5,728 млн. рублей.

10. При определении результатов мероприятий Программы необходимо учитывать:

отношение расходной части федерального бюджета к ВВП за базовый период;

прямой финансовый вклад в валовый внутренний продукт;

репродуктивный и культурный вклад в валовый внутренний продукт;

вклад в формирование доходов бюджета.

11. Предполагается, что:

прямой финансовый вклад в валовый внутренний продукт определяется как прямое увеличение значения валового внутреннего продукта в результате реализации мероприятий Программы;

репродуктивный и культурный вклад реализуется в будущих периодах и обеспечивает соответствующий прирост валового внутреннего продукта в будущем. Соответственно, их влияние можно оценить как составляющую прогнозных темпов роста валового внутреннего продукта;

текущий финансовый, репродуктивный и культурный вклад в валовый внутренний продукт генерирует соответствующий вклад в формирование бюджета в соответствии с текущей долей бюджета данного уровня в валовом внутреннем продукте.

12. Социально-экономический эффект от реализации Программы определяется как чистый дисконтированный поток стоимости (вклада в валовый внутренний продукт) с учетом прямого финансового, репродуктивного и культурного вклада.

13. При расчете социально-экономического эффекта оценивается общий вклад в формирование валового внутреннего продукта без разбивки по субъектам получения выгод и издержек.

14. Предполагается, что:

результат реализации Программы измерим, то есть имеет определенный показатель или набор показателей, измеримых в количественном выражении;

количественное значение результатов Программы имеет однозначное влияние на формирование вклада в валовый внутренний

продукт, то есть каждому пункту количественного результата можно сопоставить оценку стоимости этого пункта для народного хозяйства.

15. Коэффициент дисконтирования остается неизменной величиной на протяжении всего времени реализации Программы.

16. Для расчета социально-экономического эффекта применяется следующее выражение:

$$NPV = \sum_{t=0}^T \frac{LN_t - C_t}{k \cdot z^t}, \text{ где:}$$

NPV - чистый дисконтированный поток стоимости (эффект от реализации Программы);

t - срок реализации Программы, в годах;

N_t - количественное значение результата Программы в соответствующем году;

L - норматив величины ущерба;

C_t - расходы на реализацию мероприятий Программы, с учетом прогноза цен на соответствующие годы;

k - постоянная величина коэффициента дисконтирования;

z^t - индекс инфляции к уровню 2010 года, определяемый в соответствии с выражением:

$$z^t = \prod_{2011}^t \frac{(100 + j)}{100}, \text{ где:}$$

j - прогнозные темпы инфляции на срок реализации Программы, выраженные в процентах.

Выражение для расчета социально-экономического эффекта представляет собой текущий вклад в формирование чистого потока стоимости, сформированного в результате реализации Программы.

17. Бюджетный эффект от реализации Программы определяется как чистый дисконтированный поток вклада в формирование бюджета в результате реализации Программы.

18. При расчете бюджетного эффекта оценивается вклад мероприятий Программы в формирование доходов бюджета с учетом понесенных затрат.

19. Вклад мероприятий Программы в формирование доходов бюджета определяется как доля бюджета в валовом внутреннем продукте.

20. Коэффициент дисконтирования при расчете бюджетного эффекта принимается равным коэффициенту дисконтирования при расчете социально-экономического эффекта.

21. Темп и индекс инфляции при расчете бюджетного эффекта принимаются равными соответствующим показателям при расчете социально-экономического эффекта

22. Норматив величины ущерба при расчете бюджетного эффекта принимается равным нормативу величины ущерба при расчете социально-экономического эффекта.

23. Для расчета показателя бюджетной эффективности применяется следующее выражение:

$$NPV_b = \sum_{t=0}^T \frac{LN_T * t - (C_{bT} \div z^T)}{k}, \text{ где:}$$

NPV_b - чистый дисконтированный поток вклада в формирование бюджета (бюджетный эффект от реализации Программы);

t - срок реализации Программы, в годах;

N_T - количественное значение результата Программы в соответствующем году;

L - норматив величины ущерба;

t - расчетная доля бюджета в валовом внутреннем продукте в базовом периоде (2010 год);

C_{bT} - бюджетные затраты на реализацию мероприятий Программы, с учетом прогноза цен на соответствующие годы;

z - индекс инфляции, равный индексу инфляции при расчете социально-экономического ущерба;

k - постоянная величина коэффициента дисконтирования.

Выражение для расчета бюджетной эффективности представляет собой текущий вклад в формирование чистого потока вклада в бюджет, сформированный в результате реализации Программы.
